

**Антон КРОТОВ**

# ПРАКТИКА Вольных ПУТЕШЕСТВИЙ

**ценность путешествия  
измеряется НЕ в деньгах!**

издание десятое,  
исправленное и дополненное

МОСКВА 2015

Каждому из нас когда-нибудь хотелось заглянуть за горизонт, чтобы увидеть не по телевизору, а своими глазами другие города и дальние страны.

Свои первые путешествия я совершил на электричках, когда мне было 15 лет. Как интересно было доезжать до конечной остановки одной электрички, а там пересаживаться на другую, затем на третью... и таким образом добираться из Москвы до Питера (тогда ещё Ленинграда), Воронежа, Киева или Минска! Это было ещё в Советском Союзе, а о международных поездках я тогда и не мечтал.

Вторым открытием был автостоп – оказалось, что машины, едущие по дорогам, иногда берут попутчиков, причём делают это бескорыстно. За несколько лет я объездил большую часть бывшего Союза, от Еревана до Магадана, а после этого – и большинство стран Евразии. Путешествуя автостопом по Индии и Китаю, по арабскому Востоку и по Африке, я ещё более убедился в изобилии и доброте окружающего мира, увидел, что методы автостопа, питания и ночлега, используемые в нашей стране, применимы почти всюду. Вы можете поехать в любой город России, в Азию, Европу или в Африку, и даже если вы не имеете толстого кошелька, но умеете любить и понимать окружающий мир, – мир откроется вам, машины будут останавливаться, местные жители – приглашать на ночлег, и все люди станут вам братьями, а Земля – вашим домом.

Пробное издание этой книги вышло тиражом всего сто экземпляров; я продавал его на Арбате в Москве в мае 1995 года, двадцать лет назад. Книга оказалась полезной и нужной. В последующие годы (1995-2012) я выпустил девять изданий (текст постепенно обновлялся). С помощью этой книги (сокращённо «ПВП») десятки тысяч людей открыли для себя мир, а сама «ПВП» стала классической, была издана на семи языках, и разошлась почти в двухстах тысячах экземпляров. Я прочитал сотни лекций о путешествиях, в 170 городах России и Евразии, выпустил ещё более

2

сорока книг и путеводителей, мой опыт стал в десятки раз больше, чем был при написании первой версии книги.

Изменился, тем временем, и окружающий мир. Появился Интернет и мобильные телефоны; возросла стоимость обмена информацией; значительно выросла стоимость рабочего времени – мы живём уже не в «голодные годы». Некоторые методы путешествий и связи, актуальные в 1990-х, сейчас кажутся слишком трудоёмкими, или вовсе утратили своё значение. Возможность проехать пол-страны «на собаках» (на электричках бесплатно) сейчас уже фактически исчезла, зато построены новые автодороги, которых не было прежде.

С тех пор, я провёл многие годы в путешествиях по планете, от Мексики до Папуа-Новой Гвинеи, от Норвегии до Мадагаскара. Накопились познания и у многих моих читателей; путешествие автостопом из Москвы на Байкал уже никого не удивляет так, как двадцать лет назад. Новые издания «ПВП» исправляются соответственно времени и планете, на которой мы живём сегодня. Но общий смысл и применение книги остались неизменными.

Из этой книги вы узнаете, как достичь любого города России, как вернуться оттуда домой и даже, при необходимости, пересечь всю страну (даже если у вас нет ни рубля денег) и как путешествовать по другим странам. Вы узнаете, как переночевать в любом городе или деревне, даже если у вас там (пока) нет знакомых. Узнаете, как общаться с водителями, с представителями власти, с местными жителями и со своими родителями. Поймёте, как относиться к людям и миру, чтобы такие путешествия доставляли вам радость.

Все методы, изложенные здесь, проверены на практике. Более того – они рождены практикой. Это обобщение опыта многих и многих вольных путешественников, и я надеюсь, что этот опыт окажется полезен и вам.

Отзывы и мнения об этой книге можно направлять мне по электронной почте: [krotov\\_avp@mail.ru](mailto:krotov_avp@mail.ru), ВКонтакте: [http://vk.com/krotov\\_kniqi](http://vk.com/krotov_kniqi). Новости из моих

путешествий, анонсы моих лекций, встреч и мероприятий можно прочитать в моём «Живом журнале»: <http://a-krotov.livejournal.com>.

Десятое издание книги приурочено к двадцатой годовщине выхода самой первой версии. В добрый путь, друзья! Мир открыт. Путешествовать можно. Если вы ещё сомневаетесь, то убедитесь сами – прочтите эту книгу и отправляйтесь в дорогу!

*Антон Кротов, The World, 07.05.2015*

## ВОЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Путешествия бывают разные, но можно их разделить на три типа.

Первый тип – это **пакетный туризм**. Человек покупает тур в турфирме, летит куда-нибудь в Египет или Таиланд, живёт в отеле, купается в бассейне, ездит на экскурсии, питается в ресторане вместе с другими такими же интуристами, переводчик рассказывает им про древних царей-королей, а местные турки или индусы катают их на верблюдах, или на слонах. Вернувшись домой, клиенты, получив солнечный ожог, понос и прикупив сувениров, вспоминают увиденные ими курорты, жалуются на местных жуликов, удивляются на то, как много вокруг таких же, как они, интуристов, и копят деньги на очередной отпуск в тропиках. Многие путешествуют так, но моя книга – не об этом.

Второй тип – это **спортивный туризм**. Человек, взяв рюкзак, палатку, котелок, примус, катамаран – либо верёвки и ледоруб, отправляется в лес, в горы, сплавляется по реке, идёт на лыжах, и применяя свою активность, физическую силу и ум, преодолевает некоторые расстояния в малонаселённой местности. Вернувшись, человек печатает фотографии, выкладывает отчёт в Интернете, и вспоминает перенесённые им трудности – готовясь к следующему сезону. Многие путешествуют и так, но моя книга – не об этом.

Есть, наконец, **вольные путешествия**. Вольный путешественник перемещается по городам России и странам мира – как правило, по поверхности земли (без

особой нужды мы стараемся не летать). Ночуем не в гостинице, а в гостях у местных жителей; передвигаемся на попутном транспорте, а не на автобусе, созданном специально для интуристов; смотрим достопримечательности без гида и переводчика – и смотрим мир таким, какой он есть на самом деле, а не какой нам хотят показать пугливые журналисты, или, напротив, продавцы туров и составители глянцевых буклетов. Вольный путешественник проводит большую часть своего времени в обществе простых людей (местных жителей), для которых это (общение с нами) не является оплачиваемой работой.

Вольные путешествия оказываются интересней, дешевле и продолжительней, чем поездки в пакетном туре – но при этом значительно быстрее, чем спортивное передвижение пешком. Передвигаясь на разных видах транспорта, встречая разных людей, мы можем убедиться в том, что весь мир – единый, что нет плохих стран, нет плохих народов, а вся планета является нашим домом, что бы ни придумывали разные телевизионщики, политики или страховые агенты. От спортивного туризма вольные путешествия отличаются скоростью передвижения и тем, что мы больше занимаемся общением с людьми, чем природой.

Скорость и комфорт вашего передвижения зависит не от содержимого вашего кошелька, и не от состояния вашего банковского счёта, и даже не от качества вашего спортивного снаряжения – а от состояния вашего ума. Ваши знания, ваше отношение к миру, и являются тем капиталом, который позволит вам перемещаться по Земле как угодно долго, а потом в здоровом, сытом и оптимистичном виде возвращаться домой.

Окружающий мир изобилует, там есть всё, необходимое для нас. Каждый час на трассах России и мира проезжают сотни машин, в которых есть свободные сиденья; вы могли бы оказаться на одном из них. Каждый день в городах и сёлах мира простаивают тысячи квадратных метров пола, где вы могли бы расстелить свой спальный мешок, если бы постучались в нужную дверь. Постоянно во всех странах мира образуется избыточная еда, одежда и информация – всё

5

позволяющую сделать автостоп надёжным средством перемещения.

Человек, освоивший методы автостопа, передвигается по автодорогам России и многих стран, преодолевая за десять часов 500-600 км (днём, на магистральных дорогах). Например, стартуя из Москвы, за один день можно попасть в Петербург или Минск; за сутки – в Самару или Ростов-на-Дону. При этом вам не потребуется денег на оплату проезда, и вы не будете привязаны к расписаниям поездов и электричек, двигаясь подчас быстрее их. Кроме того, ваше путешествие станет более познавательным, вы увидите и узнаете то, что никогда бы не узнали, и – почувствуете настоящий аромат дороги.

## УЧЕНИЕ АВТОСТОПА

В России существует несколько школ (направлений) автостопа. Старейшей является **Петербургская Лига Автостопа (ПЛАС)**, образованная ещё в 1978 году. Основатель Лиги Алексей Воров проехал автостопом более 1.950.000 километров, что является непревзойдённым рекордом.

Уже десятки лет А.Воров обучает людей **спортивному автостопу** – не просто ездить на попутных машинах, а ездить на них быстро и как можно быстрее. Для этого автостопщики посещают лекции, проводят гонки (соревнования на скорость), применяют специальное снаряжение... Квалифицированный гонщик ПЛАС проезжает (летом, по магистральным автодорогам России) 1000-1400 километров в сутки, эффективно двигаясь как днём, так и ночью, по своему желанию. Внешне спортивные автостопщики легко отличимы на трассе по характерным ярким жёлтым комбинезонам. Также Алексей шьёт рюкзаки для автостопа, называемые в народе «воровские», и другое снаряжение для походов и путешествий.

Наибольшее достижение Лиги – кругосветная экспедиция «Автоколумб» (1992-93). Её участники совершили путешествие автостопом вокруг всего земного шара, не пользуясь никаким рейсовым

7

это может достаться и вам, без всякого ущерба для других обитателей планеты.

Технологии вольных путешествий – методы автостопа, ночлега, жизнеобеспечение, отношение к людям и миру – пригодятся не только тем, кто путешествует постоянно; они могут понадобиться и в обычной жизни.

Помните, что наше отношение к окружающему очень важно – чем больше мы сами делимся тем, что у нас есть, чем меньше у нас будет сомнений в том, что люди к нам тоже отнесутся хорошо в любой точке Земли, от Занзибара до Камчатки.

Теперь изучим подробности, о том, как всё делается.

## АВТОСТОП

Автостоп – это бесплатное передвижение на попутных машинах. Есть два ложных мнения относительно автостопа. Одно из них гласит: «сейчас просто так не берут», или: «кто ж тебя повезёт за просто так?» Другое мнение заключается в том, что «остановить нужную машину – чистая случайность», «невозможно предугадать, когда ты доберёшься» и т.п. К счастью, эти мнения неверны и опровергаются опытом. Нас почему-то берут (как в легковые машины, так и в грузовые), везут, не требуя денег за проезд, и, помимо всего этого, процесс автостопа является управляемым.

Более того, многие закономерности, действующие на дорогах России, имеют место и в странах СНГ, Евразии и Африки, да и почти во всём мире. Когда читатель захочет, он лично убедится в этом.

Как и любой деятельностью, автостопом можно заниматься как всерьёз, так и стихийно, по надобности, от случая к случаю. «Стихийный» автостоп, не имеющий определённых методов и правил, возник с появлением автотранспорта ещё в первые десятилетия XX века. В наши дни очень многим людям приходилось где-либо останавливать машины и ехать в них, иногда и бесплатно, но не все они знают, что сведения об автостопе могут быть сведены в определённую систему,

6

транспортом, пройдя по трассам 25 стран Евразии, Северной и Южной Америки – в то время, когда о таких путешествиях мы и не мечтали; это путешествие длилось более года. Осенью 2014 года Алексей Воров вновь объехал планету, но по более простому маршруту, и в «гоночном режиме»: на преодоление России (9900 км автостопом от Санкт-Петербурга до Владивостока) он затратил всего семь суток; на пересечение США потребовалась ещё неделя, на Европу – всего несколько дней.

Автор этой книги в своё время узнал много нового для себя из общения с А.Воровым и его учениками.

Некоторые бывшие члены ПЛАС когда-то образовали свой клуб ГМА (Гильдия Мастеров Автостопа), он существует до сих пор и также находится в Петербурге. Они тоже практикуют спортивный автостоп и читают лекции для новичков – вы можете найти их в интернете.

Вторая школа – она так и называется «**Школа Автостопа**» – существовала в Москве. Создал её Валерий Шанин в 1994 году, ставший с тех пор известным путешественником. Тогда же он издал свою первую книгу «Хитч-Хайкинг: автостопом по США и Европе», продающуюся до наших дней.

В 1990-х годах Валерий со своими учениками из «Школы автостопа» объездили всю Европу – как с визами, так и без оных. В последующее десятилетие Валерий и его последователи переключились на другие континенты. В.Шанин несколько раз объехал вокруг света (применяя не только автостоп, но и другой транспорт) и написал около двадцати путеводителей, а также занимательные книги «Вокруг света за 280\$» и, про другое путешествие – «Вокруг света без виз».

От автостопа Валерий плавно перешёл к путешествиям вообще; в интернете вы можете найти и самого Валерия, и его фотографии, фильмы, выступления и т.д..

8

Есть в России и много автостопщиков-одиночек, чей опыт тоже велик, но не систематизирован. Рассказы многих таких людей часто попадают в Интернет.

В 1995 году в Москве появилась ещё одна школа – **Академия Вольных Путешествий** (АВП). Основал её автор этой книги. Цель АВП – популяризация вольных путешествий, а также поиск, сбор и распространение путешественнической информации. Некоторые АВПшники пишут книги – одну из них вы держите в руках.

За минувшие годы мы провели 25 крупных экспедиций, а также множество других поездок и походов. Мудрецы АВП побывали во всех регионах России и СНГ и в большинстве стран мира. Мы впервые, в истории отечественного автостопа, достигли Ирана, Пакистана, Индии, путешествовали автостопом в большинстве стран Африки, открыли новые маршруты на нашем российском Севере, в горах Афганистана, в Индонезии и на Папуа...

Можно отметить и наш уникальный проект «ДОМ ДЛЯ ВСЕХ»: в одной из точек мира открывается (снимаемый нами временно) Дом, где каждый трезвый путешественник может обрести бесплатный ночлег, питание и общение. В минувшие годы такие Дома появлялись в разных городах – в Иркутске, Оше, Каире, Владивостоке, Архангельске, Душанбе, Стамбуле, Красноярске, Китае, Мексике, Берлине, на Мадагаскаре... Рекордное количество людей у нас пожило в севастопольском доме – 503 человека за три месяца. Идея «Домов для всех» уже вышла за пределы АВП, и многие другие активные и настойчивые люди организуют время от времени подобные Дома в разных точках планеты.

Также мы проводим Лесной Трезвый Сход АВП (на нём собираются сотни самостоятельных путешественников и обмениваются опытом), читаем лекции о путешествиях, организуем небольшие пешие походы и прочие мероприятия.

Желающие узнать подробности о наших приключениях могут прочесть многочисленные книги А.Кротова (список литературы – см.в конце этой книги), посетить «живой журнал» А.Кротова (<http://a-krotov.livejournal.com>), Интернет-сайт АВП ([www.avp.travel.ru](http://www.avp.travel.ru)), страничку «АВП» ВКонтакте ([http://vkontakte.ru/avp\\_travel\\_ru](http://vkontakte.ru/avp_travel_ru)) и прийти на нашу очередную лекцию, тусовку, Трезвый Сход АВП, поход.

Я пишу этот текст книгу в Доме Для Всех в Джокьякарте (Индонезия), сроки его действия – с марта по май 2015 года. Вы хотите посетить существующие Дома Для Всех или открыть свой собственный? Подробности вы найдёте в Интернете или в других моих книгах.

## ВЫБОР МАРШРУТА

При движении автостопом надо заранее представлять себе маршрут – не только через какие города, но и по каким дорогам он пройдёт. Среди путей, соединяющих два города, *самый короткий – не обязательно самый быстрый!* Количество машин, их скорость, характер движения, качество покрытия на разных шоссе различаются.

В наши дни, дороги в России потихоньку строятся и ремонтируются, и среди основных магистральных (федеральных) дорог, соединяющих города-миллионники и полумиллионники, уже нет непроезжих. Они вполне пригодны для автостопа, там достаточно много машин, как местных, так и проходных, как летом, так и зимой, и днём, и даже ночью там кто-то ездит. Существующие карты, бумажные и электронные, уже вполне адекватно показывают автодорожную сеть.

А вот с дорогами «местного значения» всё может быть сложнее: они могут быть и показаны на карте, а машин там может почти не оказаться. Поэтому локальных дорог лучше избегать.

Скорость и успех автостопщика зависит от направления его движения. Наибольшие потоки машин наблюдаются на шоссе, ведущих в Москву (из Москвы): это тяготение к столице ощущается даже на расстоянии

2000 км. Неплохо ездить в Питер (из Питера) или в любой другой мегаполис, скажем, Челябинск: большие города «стягивают к себе» машины с расстояния в несколько сотен километров.

Обычно областные (краевые, республиканские...) центры «тянут на себя» машины из области (края, республики...). Райцентры притягивают локальные машины из района, и, в свою очередь, порождают машины в областной центр. На границе областей машин меньше, чем в центре области.

Мегаполис и любой город подобен магниту, стягивая машины из всех окрестностей. Чем больше магнит, чем дальше от него другие магниты, тем больше его радиус действия. Движение «по силовым линиям» приведёт к успеху, движение поперёк силовых линий – труднее. Между двумя магнитами (на границе областей, республик, стран) машин меньше, автостопщик порою дольше «торчит», зато когда в результате уезжает, то сразу далеко.

Притяжение мегаполисов-«магнитов» заметно по всему миру. Например, из любой точки Кении можно застопить машину в Найроби, из любой точки Армении кто-нибудь да едет в Ереван. А вот обратно уехать не так просто – магнит-мегаполис тянет автостопщика к себе, и из некоторых мировых столиц можно выезжать несколько часов, разбираясь в многочисленных потоках локальных машин, шоссе, развязках.

Выбирая маршрут **в других странах**, помните, что переезжать из одного государства в другое можно только через официально признанные международные погранпереходы. Это касается и стран СНГ. Нередко бывает, что казалось бы, оживлённая дорога с большим потоком машин, ведущая, скажем, из Казахстана в Киргизию, проходит не через международный, а через местный погранпереход, где пускают только граждан двух сопредельных стран, а вот российский путешественник здесь высадет из машины и потребуют объезжать другой дорогой. Или, например, переход из России в Монголию близ посёлка Монды пропускает лишь граждан России и Монголии, а вот белорусов или

украинцев здесь завернут – чтобы попасть на озеро Хубсу-Гул, извольте сделать 2000-километровый крюк!

Некоторые страны, граничащие друг с другом, вообще не имеют официальных погранпереходов, так как их правители находятся в ссоре. Так, нельзя проехать из Армении в соседние Азербайджан или в Турцию – нужно обязательно объезжать через третью страну, Грузию или Иран. А между Панамой и Колумбией вообще нет дороги. Обо всех таких особенностях узнавайте заранее, если вы планируете международное путешествие.

## ПОЗИЦИЯ НА ТРАССЕ

Понятие **позиции** – одно из основных в автостопе. Ваш успех в большой мере зависит от того, как вы умеете находить позиции – удобные места для голосования. На хорошей позиции водителю легко и удобно остановиться, и вы быстро уедете; в то время как на плохой позиции можно простоять несколько часов, пропустить сотни машин и не остановить ни одной.

Хорошие позиции встречаются на трассе нечасто, ради них стоит иногда пройти даже несколько км пешком, зато потом оттуда быстро уехать. Ради них стоит выгрузиться из машины на 10-20 км раньше, чем пункт назначения машины, зато потом быстро поймать машину сразу на 200-400 км.

Сперва расскажу о позициях в России и странах СНГ. Когда вы выбираете место для голосования, следите, чтобы вас было хорошо видно издали. Следите, чтобы машина, остановившись, не создавала помех другим машинам (например, едущим сзади). Смотрите, чтобы вы своим появлением на дороге не создавали аварийных ситуаций, не выпрыгивайте перед идущей машиной на дорогу! Если машина с бибиканьем объезжает вас, торчащего на проезжей части – это очень дурно!

Самые плохие места для автостопа: на мосту, в тоннеле, на эстакаде, в зоне действия знака «остановка запрещена», на крутом подъёме или спуске, а также в черте населённого пункта. Голосуй в этих местах, вы резко снижаете процент машин, которые вам остановятся. На автобусной остановке в России

голосовать тоже не рекомендуется – вас могут принять за пассажира, ждущего автобус.

Там, где машины идут очень плотно, а дорога узкая, голосовать тоже неудобно: во избежание аварийных ситуаций. Тут приходится искать место, где дорога чуть расширится, где есть хоть какой-то «карман» для остановки машины.

Как увидеть на отечественной трассе хорошие позиции? На трассе можно найти **особенности** – точки, перед которыми водители становятся более внимательными и снижают скорость. Это будут: 1) посты ДПС, границы и таможи, 2) перекрёстки, разветвления дороги, 3) железнодорожные переезды, 4) большие дефекты покрытия (скажем, по асфальту полоса щебёнки), 5) светофоры, и т.д.

Наличие таких особых точек очень важно. Позиции перед ними являются неудачными: внимание водителя направлено на ожидающую его неприятность, а не на автостопщика, поэтому, например, перед постом или таможней остановится редко никто. Или, если дорога впереди разветвляется на две, перед развилкой тоже почти никто не остановится (потому что неясно, в какую сторону ты едешь).

Наоборот, после таких точек вероятность остановить машину резко увеличивается. Поэтому следует, выбрав себе место в 20-50 метрах за особенностью (за постом, за ж/д переездом, за развилкой, за полосой щебёнки), дальше уже не уходить, а ожидать успеха в автостопе. Если особенностей много, лучше стать за последней из них. Если трасса холмиста, что бывает часто, – следует выбрать вершину одного из холмов и стать там. Тогда вас будет видно издали, а скорость машин, проезжающих мимо, будет минимальна. А вот стоять между холмами, в яме, или на подъёме – не следует.

Также хорошо голосовать на изгибах трассы, где водитель притормаживает, особенно – на плавном левом повороте (когда стопщик виден издали, в то же время на правом повороте он появляется внезапно, как бы из-за угла). Но зимой, при гололёде стопить на повороте нельзя, во избежание аварии.

13

автомагистралей, вообще вызывают немало проблем; кое-где трудно обойтись без таблички. В России это пока не актуально, у нас дорог не так много, и голосовать на обочинах не запрещается.

Найти хорошие позиции на выезде из многих европейских и некоторых наших городов помогает сайт [www.hitchwiki.org](http://www.hitchwiki.org), построенный по принципу Википедии. Большая часть информации там на английском языке, хотя имеется и большой раздел на русском (дополняйте его сами!) А вообще полезно представлять географию страны, и иметь её карту, в кармане или в телефоне.

В жарких странах Азии летом, и в экваториальной Африке, находятся в тени больших деревьев, если есть таковые. Или же в тени каких-либо построек. Или у источника воды, колодца, колонки. В Монголии, где дорога разветвляется на сотню колеи, позицией является место, где дороги сгущаются в более-менее узкую полосу, где можно добежать до того места, по которому поедет видимая издали машина.

Ночью, если у вас нет фонарика, важно, чтобы ваша одежда была яркой, и чтобы позиция была освещена. В тёмной одежде на неосвещённой трассе человек, даже если не будет сбит машиной, не достигнет успеха в автостопе.

## ТЕХНИКА ГОЛОСОВАНИЯ

Голосование – это обмен жестами между автостопщиком и водителем. Сначала нужно выделить (хотя бы для себя) из потока машин именно ту, к водителю которой вы будете обращаться. Смотреть надо водителю в глаза (а не на свои ботинки или в носовой платок).

Как именно поднимать руку – существует несколько вариантов. 1) Рука вытянута параллельно дороге, кулак с оттопыренным большим пальцем – жест чаще употребляется в Европе. 2) Рука согнута в локте, пальцы направлены вертикально вверх – этот жест, видимо, вызывает ассоциацию с жестом приветствия у

15

(В странах с левосторонним движением полезные свойства имеет, разумеется, правый поворот. Кстати, голосуем там левой рукой!)

Если я пытаюсь кого-нибудь застопить, машины есть, внешне всё нормально, но никто не реагирует и не останавливается – значит, позиция выбрана неудачно. Полезно расслабиться, пройтись 1-2-3 километра пешком – возможно, впереди развилка или пост ДПС.

Понятие позиции ещё более важно на автобанах – их пока что почти нет в России, но они есть в Западной Европе, Китае и некоторых других странах. Там, где на автобане голосовать нельзя, и вообще пешеходу находиться запрещено, – автостопщик передвигается между стоянками и автозаправками, голосуя на выездах из них. Если машина идёт в какой-то городок в стороне, нужно выйти на последней приличной позиции перед поворотом – на ближайшей автозаправке. Бывает, если впереди развилка автобанов, бывает, что приходится выйти даже в двадцати или тридцати километрах перед развилкой, на ближайшей большой заправке-стоянке. И там голосовать. Нередко для этого используется табличка из бумаги или картона, особенно если впереди развилка, и водителю неясно, куда вы направляетесь нынче. Можно и без неё.

На самой автомагистрали, если и вылезти прямо там, возникают две проблемы: может появиться полиция и выгнать вас с шоссе; а сами проезжающие машины порой несутся так быстро, что не успевают вас понять (да и нужно помнить, что остановка на автобанах официально запрещена). Конечно, машины могут остановиться, нарушив правило, где угодно, но лучше не нервировать себя и шоферов!

Где-то, где дороги платные, для автостопа можно использовать платильники – там все машины притормаживают, чтобы оплатить проезд очередного участка трассы. Там и можно стоять после автоплатильника; в Мексике мы поступали так же.

Страны с большой плотностью автобанов, типа Бельгии, или агломерации с большим переплетением

14

дальнотойщиков. 3) Рука просто протягивается параллельно дороге, как шлагбаум.

Но сущность не в этом. Жест обязательно должен быть энергичным и направленным именно на этого водителя. Жест должен останавливать, а не напоминать протянутую руку нищего («Поода-а-айте мне, бе-е-дному, маши-и-ину!»)



ЖЕСТЫ: 1) НИЩЕГО; 2) ПУТЕШЕСТВЕННИКА; 3) ПРИМЕНЯЕМЫЙ НА ЗАПАДЕ.

Голосуйте, как вам нравится. Но не стойте «вполоборота», повернувшись к водителям боком или спиной. Также, нельзя голосовать с мыслью: «Ну, этот точно не остановится, на всякий случай подниму руку...» Не рассеивайте внимание, а поднимайте руку, напротив, с уверенностью в успехе. Если нет уверенности в успехе – лучше пропустить машину-другую, съесть конфетку.

Не нужно стоять неподвижно с протянутой рукой, как столб, никак не отличаясь от окружающей местности (да и устанешь держать руку). Не нужно и голосовать на ходу, идя десятки километров вдоль обочины и всё время вращаясь при звуке машины – КПД автостопа при этом сильно уменьшится.

Если водитель не хочет остановиться, он, как правило, пытается «оправдать» перед вами своё поведение. Например, он может провести рукой по горлу (перегружен, мест нет), показать пальцем вправо или влево (мол, скоро поворачиваю), и другими жестами пояснить, что он-де, очень рад, мол, взять, но, сам понимаешь, никак не может. Отсутствие реакции со стороны многих водителей говорит о том, что автостопщик делает что-то неверно.

16

Автостопщик может попробовать убедить водителя: если мест нет, сделать жест уплотнения; если водитель «поворачивает», можно тоже показать в ту же сторону пальцем и кивнуть (пусть доведёт хоть до поворота, если здесь плохая позиция); или наоборот, пальцем показать, что едет далеко. Если водитель показывает один палец – мол, у меня только одно свободное место, а вас двое, но вы готовы разделить – можно тоже показать один палец. Если виден номер машины, и он относится к пункту назначения, можно указать пальцем на номер; если видно, что кузов пустой – указать на кузов, ..., и вообще, вести себя активно в те 5-7 секунд, пока длится «разговор» с водителем. Если машина всё же не остановилась, надо не огорчаться, а оставаться на месте и высматривать следующую машину.

Поначалу вам может остановиться только 30-я или 80-я машина – но это не значит, что «машины не останавливаются», а только то, что вы ещё не натренировались останавливать их. Если же уже 300 машин проехало и никакого эффекта, или останавливаются одни таксисты – позиция явно неправильная, перечитайте эту книгу, поменяйте позицию, выражение лица или стиль голосования.

**Автостопить на ходу** при наличии машин **не следует**, т.к. идти приходится лицом вперёд, машины появляются сзади, а голосовать спиной неудобно. Всё время приходится вертеться. Идти – так идти, стоять – так стоять (голосовать), а одновременно это бесполезно. Обычно до пункта назначения дойти пешком будет трудно, и ощутимой прибавки к расстоянию всё равно не будет.

Если машин много (скажем, 2-4 в минуту), быстро, выбрав более-менее приличное место, не отвлекаясь, начинайте голосовать. Если машин меньше (скажем, одна в пять минут), выберите позицию тщательнее и «пускайте корни» на ней. Но, конечно, если транспорта совсем мало (скажем, одна в час), а дальше по трассе ожидается поворот или населённый пункт, которые могут выпустить дополнительные машины – только в

17

хорошей позиции – на большой скорости её просто не успеют прочесть; 2) **размахивая** табличкой с удалённым пунктом, например **ИРКУТСК**, вы отбраковываете более близкие машины, хотя они-то и могут оказаться весьма быстроходными и полезными для вас. Кроме того, большая табличка в ваших руках снижает вашу маневренность и возможность жестикуляции.

□ ? *Сколько обычно приходится ждать машину?*

Универсального ответа не существует. Время ожидания зависит от вашего опыта и снаряжения, от качества позиции, от интенсивности потока машин, от времени суток и года, от региона и страны, от того, голосуете вы в одиночку или в паре, от того, сколько других автостопщиков едет в это время по этой же трассе..., а также от случайных факторов.

Бывает, что и опытные автостопщики стоят днём часа два на неплохой позиции; я и сам «подвисал» на дорогах разных континентов, особенно в новых для меня местах, дорогах и странах, не зная местной специфики. Бывает, что и новичок, впервые приехав куда-то, быстро уезжает с плохой позиции, и всем потом рассказывает об этом, говоря: «книга ПВП неправильная, я стал на подъёме ночью и тут же уехал на 500 км, а днём на перекрёстке два часа торчал и остановился только мусоровоз!» Ребята, в книге *статистически* полезные знания, собранные на тысячах случаев, а разово повезти может каждому, даже тому, кто не ездит автостопом.

Ориентируйтесь не на время ожидания, а на среднюю скорость. Она достаточно стабильна и составляет 600-700 километров на двенадцать часов, проведённых днём на магистральной асфальтовой дороге в западной половине России.

## ПОВЕДЕНИЕ В МАШИНЕ

Остановить машину – это половина дела; надо в ней уехать, да и водитель чтобы остался доволен. Итак, подбегаем к дверце, начинается общение с водителем. Многих начинающих автостопщиков интересует: что говорить? Вот один из вариантов вопроса:

19

этом случае идите вперёд, прислушиваясь, не ползёт ли машина сзади.

Избыток машин и их густой поток, несколько штук в секунду – это вредный признак. У водителей может возникнуть «диффузия ответственности» – так много машин, кто-нибудь пусть возьмёт его, но не я... Кроме того, водитель может не успеть заметить вас среди потока транспорта. Бывает, и сотни машин промчатся мимо вас, пока вы не догадаетесь встать на какой-нибудь развилке, повороте или дополнительной дороге, где машин будет раз в десять меньше, но вы уедете, на удивление, быстрее.

**Таблички.** В Европе местные жители часто голосуют, используя табличку с указанием пункта назначения. Я уже сказал, что это оправдано при большом количестве развилки и поворотов, при сложной сети дорог и избытии транспорта. Или, когда вы ходите утром по большой стоянке дальнбойщиков, где их несколько сотен – чтобы каждому в кабину не залазить и не кричать, а на трассе нельзя стоять – полиция прогоняет.

Тогда табличка из бумаги или картона, с надписью маркером (название города, сокращённое название страны типа **PL** или **D** или номер дороги), пригодится для выбора машины, идущей именно туда, куда вам нужно. Полезно иметь прозрачную папку-файл, чтобы таблички не отсырели, запас бумаг А4 и толстый маркер; также можно сделать табличку побольше из ненужной картонной коробки, выброшенной из супермаркета; иногда на позициях уже валяется несколько табличек б/у.

Но при этом может отсыреть много водителей, едущих ближе, но тоже на другие хорошие позиции. Из локальных водителей могут попасться, также, очень интересные люди – с хорошим человеком приятно и на 50 км подъехать, некоторые трассовые знакомства могут потом продолжаться и в жизни.

В России, СНГ, Азии, Африке мы таблички обычно НЕ используем. Помните, что: 1) табличка не заменит

18

– Здравствуйте, можно с вами сколько-нибудь проехать по трассе?

Обычно следует ответ «садись» или «а куда?» Я, как правило, называю свой конечный пункт: «я, вообще, в Москву, – но, сколько с вами по пути». Дальний пункт назначения сразу вызывает интерес водителя и может стать темой для последующего разговора. Можно говорить и так: «Здравствуйте, можно с вами сколько-нибудь проехать в сторону Москвы?» – «Москвы? – удивляется водитель, – я только до Туймазы, – мы соглашаемся, и начинается разговор: «В Москву-у-у?» и т.д.

Если я знаю, что перед городом N. ближайшая хорошая позиция, я могу спросить так:

– Здравствуйте, можно с вами до N?

В черте города, или же на Кавказе, в Средней Азии, или же во многих дальних странах, да и всюду, где вас беспокоит, не окажется ли водитель таксистом, скажите, например:

– Здравствуйте! Подвезите сколько-нибудь по трассе. Платить нечем!

или, сперва узнав у водителя, куда он едет,

– Можно с вами? Без денег!

На что водитель скажет: «Да какие дэнги, дарагой, паехали!» и вы достигнете успеха.

Можно спросить и так:

– Добрый день! Вы прямо едете? Можно с вами автостопом? – или:

– Здравствуйте! Возьмите автостопом в сторону Чернышевска!

– «Автостопом» – это как? – спросит водитель. Вы расскажете ему это и достигнете успеха.

...Многих интересует вопрос: о чём ещё разговаривать с водителем?

Здесь нужно избегать крайностей. Одни автостопщики непрерывно болтают, рассказывают истории и анекдоты; другие, наоборот, молчуны. Однако, наиболее мудр тот, кто побуждает разговаривать самого водителя. Сам мудрец при этом спокойно воспринимает информацию,

20

задаёт вопросы, но основную речь произносит водитель, радующийся, какого интересного собеседника в вашем лице он нашёл.

Темы для разговора могут быть различны – учитесь вести светскую беседу. Объём беседы, и темы, которых вы коснётесь, зависят от вашего опыта и от кругозора, а также от привычки к общению с людьми. Чем шире ваш кругозор, тем больший процент водителей найдут в вас интересного собеседника. Можно и деликатно поспорить о чём-нибудь, уважая и противоположную точку зрения и не навязывая свои мнения и эмоции.

Водители являются источником ценной информации о дорогах, о транзите городов, об особенностях трассы, а иногда – и о местных достопримечательностях. Не упускайте возможности извлечь из водителя эту информацию. Вы узнаете куда больше, чем если будете всем сообщать одну и ту же свою историю. Ну а когда водитель заинтересуется и вами, тогда вы будете довольны общением вдвойне.

Ночью автолюбителей обычно берут именно для того, чтобы отогнать сон интересной беседой. **Ночью спать в едущей машине не следует!**

Начинающих волнует вопрос оплаты проезда. Однако, легко убедиться, что большинство водителей на всех трассах России и во многих странах бывшего СССР не требует (и не ожидает) никакой оплаты! Даже на выезде из большого города (Москва, Питер) просят деньги только 10% остановившихся водителей или того меньше. Причём «таксист» сразу спросит: «А сколько дашь?» Если при посадке в машину водитель не сообщил об оплате, то этот вопрос и дальше не возникнет.

А вот в черте города оплата проезда может подразумеваться, поэтому там надо сразу предупредить! Также предупреждать нужно в черте курортов и туристических резерваций, где многие люди таксуют на небольшие расстояния, ожидая финансового счастья.

Если вы в машине, общаясь, наладили хороший контакт с водителем, то об оплате водитель и не думает. Есть, конечно, «деньгопросные страны», типа

21

В ходе путешествий вы научитесь определять, каковы ожидания водителя, уже по внешнему виду его и его машины. Если машина шикарная, дорогая, водитель интересуется автоостопом, беседе и угощает вас; или это огромный грузовик, везущий ценный однородный груз, и водитель, взяв вас, не останавливается другим голосующим – понятное дело, водитель везёт вас не за деньги, а «за интерес».

Если же машина старая и облупленная, и водитель молчит, и останавливается всем голосующим, подвозит их и получает деньги с них, или это облезлый грузовик или автобус, везущий кучу людей и разнородный мелкий груз, и вы забыли предупредить о своей безденежности – скорее сделайте это, пока не настал час расплаты!

Всё сказанное выше про поведение в машине полезно в том случае, если вы сам автоостопщик. Если вы, читатель, являетесь не автоостопщиком, а водителем, то вот информация и вам.

1. Одиночки и пары, иногда стоящие с рюкзаками на обочинах дорог и двигающие руками – это **автоостопщики**. Как правило, они имеют именно рюкзак, а не сумку и не чемодан; из рюкзака (если он большой) нередко торчит коврик; они могут быть в яркой одежде (комбинезоне), а могут быть в обычном одеянии. Автоостопщики обычно безобидны и безопасны; откройте окошко – если от них не несёт перегаром, то всё в порядке. Если у вас есть место в машине – подвезите их. Денег «на бензин» они не заплатят, но зато вы можете скоротать время интересной беседой, узнать нечто новое о трассах, городах и регионах: иногда встречаются очень «дальнобойные» путешественники, побывавшие в десятках стран мира. У некоторых стопщиков есть при себе музыка на диске, флэшке или на другом носителе. Автоостопщики помогут вам не заснуть ночью и тем самым избежать различного рода аварий.

2. Автоостопщики обычно вовсе не бомжи. Часто это студенты или люди разных свободных профессий, компьютерщики, промышленные альпинисты, всевозможные творческие люди. У них вы можете узнать

23

Таджикистана, где попутные автомашины – единственный общественный транспорт, обычно платный. Тем важнее объяснять сущность свою заранее. В России, Европе, Китае и многих других странах водители зарабатывают не на автоостопе.

С другой стороны, автоостопщик сам должен проявить заботу о водителе. Если у вас есть продукты питания, или питьевая вода, или жвачка – обязательно надо предложить. Хорошо от сна помогают сосательные конфеты, орешки.

Хотя водитель, нередко, отказывается, нужно использовать шанс отблагодарить его. Подарите ему книгу «Практика вольных путешествий».

А уж если вы подружились с водителем, он провёз вас, и уже выходя из машины, вы услышали неожиданный возглас:

– А на бензин???

...Случаются ли такое? В России – крайне редко.

У меня было всего несколько таких случаев. Поскольку это – свидетельство непрофессионализма путешественника (не сумел или поленился объяснить свою сущность), то, если у меня есть деньги, то я могу пожертвовать водителю часть их (по автобусной цене). Некоторые люди предлагают в подобных случаях врать, что денег вообще нет. Но если вы не предупредили водителя заранее, и у вас есть деньги, экономить их глупо. Деньги экономить – что воздух экономить. Ну а если денег у вас действительно нет, так и скажите. **Если есть какие-то сомнения – предупредите водителя!**

Вообще, если водитель, подвезший вас, спрашивает: «а деньги??» – это не значит, что водитель плохой, а значит, что автоостопщик дурак. В дальних странах Азии и Африки шофёров всегда надо предупреждать при посадке, заранее выучив на местном языке фразу «Денег нет!», или: «Можно – бесплатно – прямо!», ибо во многих местах оплата проезда подразумевается и ожидается, а машины и грузовики представляют собой единственный общественный транспорт.

22

об особенностях их жизни, отличающихся от вашей. Некоторые люди, едущие сейчас автоостопом, сами имеют машину, которая сейчас ими не используется по каким-либо причинам. Например, авто в Москве, а сам человек путешествует по Сибири – не тащить же машину через полстраны? Подвезите временно безмашинного попутчика – кто знает, может быть вам и случится когда-то поменяться местами!

3. Многие автоостопщики, как ни странно, редко встречают себе подобных. Некоторые не знают о клубах автоостопы, о существовании различных технологий езды в локомотивах, теплоходах и т.п.. Расскажите им о том, что знаете сами. Подарите автоостопщику книгу «Практика вольных путешествий».

## КОНЦЕНТРАЦИЯ МАШИН НА ТРАССЕ

Днём и ночью, в разное время, машин на трассах имеется разное количество. Утром, часов в семь-девять утра, больше всего машин и их водителей направляются из пригородов в город (на работу); в это же время выезжает большое количество дальних машин. Днём потоки несколько снижаются; вечером из городов выезжает много машин (в 16-19 часов) – кто-то едет с работы в пригород, кто-то – в дальний город, чтобы добраться до него к утру.

Раньше, в 1990-х годах, это явление (оно называется «волна») активно использовалось автоостопщиками, выезжающими поутру из Москвы, Питера и др. Сейчас, машин на наших дорогах стало так много, так, что пусто на дорогах не бывает, ни днём, ни ночью. А максимальные скорости автоостопы и автопередвижения кое-где и понизились по сравнению с концом 1990-х годов!

В наши дни, в России, при выезде из больших городов, нужно, напротив, остерегаться чрезмерного потока машин – если они идут одна за одной каждую секунду, из них порой возникает пробка, и скорость автоостопы в таком случае не возрастает, а снижается. Голосовать в пробке неудобно, да и сами водители уже не рады ничему. Для автоостопы, несколько машин в минуту

24



– лучше, чем несколько машин в секунду. Путешествуя по России, нужно знать, что главные трассы и пригороды основных супергородов забиты машинами, особенно в «час пик». Особенно большие пробки возникают летом, в пятницу вечером, на выездах из мегаполисов, и перед длинными выходными, особенно майскими (а утром в понедельник – на въезд).

Лучше уж в таком случае волну опередить, выехать пораньше. Потом, когда отдалитесь от города на пару сотен километров, уже волна вас может нагнать – она будет уже не такой плотной, и кто-нибудь вас может подогнать. Но некоторые трассы, например Москва – Петербург, или Усурийск – Владивосток, имеют плотный круглосуточный поток машин – куда не ткнёшься, всюду они. Так что, в случае чрезмерно насыщенной машинами дороги, выезжайте заранее, имейте запас времени!

А вот облцентры поменьше, и районные центры, и посёлки в глухих местах, имеют тенденцию испускать самые полезные машины рано поутру, чаще в рабочие дни. Днём может уже никто не ехать, а утром – не проспите свою удачу. Ещё более ярко это явление выражено в дальних тропических странах, где основные дальние машины вылезают на дорогу перед рассветом, пока не стало жарко.

Движение автостопом в ночное время имеет свои нюансы. Обычно поток машин ночью снижается, многие водители ложатся спать, тем самым намекая, что пора спать и нам. На мелких просёлочных дорогах движение вообще может прекратиться.

Кроме того, автостопщик, всю жизнь ездивший только днём, будет удивлён тем, что ночью, в тёмном месте, машины «не останавливаются».

Всё просто – водители не успевают среагировать на человека на ночной дороге. Бросаться под колёса ночных машин, надеясь, что так вас «будет лучше видно» – вредно и опасно!

Летом на юге (например, в Средней Азии, Индии и иных тёплых странах) немалый поток дальнего транспорте выползает на дорогу именно в ночь. Порой

25

на зимних заснеженных дорогах крайнего Севера водители также предпочитают короткому дню длинную ночь, чтобы белый снег не слепил глаза. Узнавайте об этих особенностях заранее, чтобы не проспать свои машины.

Для ночного движения желательно быть одетым посветлее, налепить на себя светоотражающие полоски, иметь фонарик или хотя бы катафот, соблюдать осторожность и голосовать, по возможности, на освещённых позициях. Лучше выйти из машины на 40 км раньше и стать под фонарями, чем проехать дополнительные 40 км, а затем простоять всю ночь в какой-нибудь тёмной деревне.

Светоотражающие полосы видны на разном расстоянии, в зависимости от их положения на организме. Фары обычно направлены вниз, на дорогу, поэтому полосы на ногах видны с большего расстояния (метров с ста), на руках – только с пятидесяти метров. Не стойте столбом, шевелитесь на трассе, чтобы привлечь внимание водителя движущимися полосками.

Ночью водители берут вас в расчёт на то, что вы разговорами прогоните их сон. Ночью дремать в машине опасно и вредно – водитель тоже может заснуть, и вы попадёте в аварию! Не спите в машинах! Возьмите жвачку, орешки, конфеты, что-нибудь съедобное, угостите и водителя – прогоните сон. Приоткройте форточку, чтобы сон выветривался из кабины. Снимите лишние куртки-свитера – тёплая одежда быстрее усыпляет. Прогоняйте сон!

Если вас двое автостопщиков, то можно ехать круглосуточно, и дремать по очереди. Договоритесь между собой, кто будет «ведущим», сядет ближе к водителю и будет поддерживать разговор. Другой в это время может дремать. В следующей машине поменяйтесь.

Если водитель уже «вырубается», и вы тоже уже утрачиваете контроль над ситуацией – уговорите водителя остановиться и вздремнуть. Лучше доехать на два часа позже, чем вообще не доехать и оказаться в кювете.

26

## АВТОСТОП ЗИМОЙ

В нашей северной стране ездить автостопом зимой значительно труднее, чем летом. Два часа ожидания на трассе при -20°C и небольшом ветре заморозят любого человека, если он не имеет тёплого зимнего снаряжения. Даже околонулевая температура, при дожде и ветре, становится почти несносной, если вы оделись не по сезону. Посмотрите прогноз погоды на ближайшие дни в Интернете, и помните, что интернет – не гарант, и по ощущениям будет градусов на десять холодней!

При -30°C долгое ожидание машины на трассе может привести к гибели вашего организма. При ветре будет ужас как холодно, не сравнивайте с тем, как вы из дома в магазин выбегаете зимой на три минуты. **При отсутствии тёплого снаряжения выходить на трассу зимой не следует!**

Кроме того, зимой из-за заносов снега проезжая часть сужается, и на большинстве дорог две машины едва могут разъехаться. Тормозной же путь увеличивается (особенно при гололёде). При голосовании избегайте находиться на проезжей части – вы не только рискуете попасть под машину, но и можете создать аварийную ситуацию при попытке объехать вас. Избегайте стопить машину, за которой след идёт другая.

Некоторые позиции для голосования, которые могут быть удачны летом, опасны зимой – водитель или не может затормозить, или опасается потом не стартовать. Старайтесь, чтобы водитель имел большое пространство для торможения.

Зимой светлое время суток коротко, а скорости машин (и автостопщиков) заметно снижены. Поэтому, если вы (выезжая из Москвы) летом легко достигаете Питера или Воронежа за световой день, зимой придётся стартовать ещё затемно и приезжать уже затемно. Итак, выходя в дальний путь, подготовьтесь к ночному стопу, возьмите фонарик, катафоты и т.д., если они у вас есть. Стартуйте из города возможно раньше. Помните, что на морозе очень быстро садятся батарейки, как у фонарика, так и у других приборов.

27

Одевайтесь весьма тепло! Но даже одев на себя всё, совершайте физические упражнения, пока холод не прник в вас. Не берите с собой и не употребляйте препараты алкоголя. Стоя на глухой зимней дороге, подложите под ноги ветки деревьев, палки – ноги часто проявляют вредное свойство замерзать первыми.

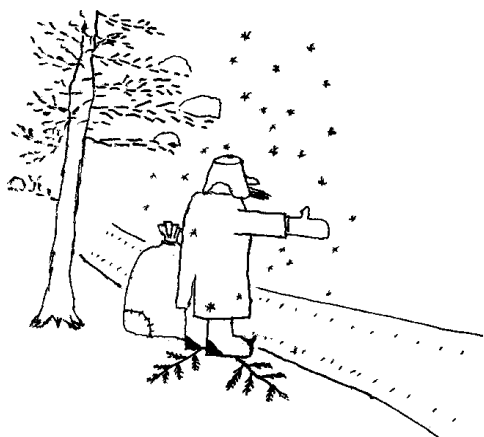
Зимой на севере вообще без ночного снаряжения не обойтись – там бывает полярная ночь, когда солнце в течение суток никак не показывается над землёй, а если и показывается, то кратковременно. Бывают и снежные заносы, когда движение машин прекращается (порой на несколько суток).

Однако, несмотря на всё это, зимой в нашей стране возможности автостопа не уменьшаются, а даже увеличиваются. Это связано с тем, что многие дороги, не приспособленные для движения летом, становятся проходимыми зимой. Это – так называемые **зимники**. Зимники играют большую роль в снабжении удалённых районов топливом и едой; типичным зимником являлась знаменитая ленинградская Дорога Жизни по льду Ладожского озера в 1942-44 гг.

Многие зимники проходят по болотам или по льду замёрзших рек. По зимникам на машинах можно добраться, например, на Чукотку, что иногда и происходит. Впрочем, такие дальние путешествия сопряжены с экстремальным холодом (ниже -50°C) и долгим ожиданием машин (до нескольких суток).

□ В начале 2000 г мы ездили по зимникам в полярный город Нарьян-Мар в количестве аж 18 человек! Массовая многочасовая езда в кузове в полярную ночь (16 людей в одном кузове), автостоп на снегоходах, вертолётах, оленьих упряжках и даже на лыжах, массовый обратный авиастоп Нарьян-Мар-Рыбинск (10 человек)... Подробности в моей повести «Полярное сияние».

28



□ Зимой 2002 мы ездили в пос. Тура – географический центр России, расположенный в 1400 км к северо-востоку от Красноярска. Участвовало 13 человек, причём морозы достигали  $-50^{\circ}$  и ниже. Двое из участников поездки (Костя Савва и Полина Кулешова) так полюбили Север, что продолжили путешествие в северо-восточном направлении, проведя 4 года севернее Полярного Круга. В самом восточном посёлке России, Уэлене, они заключили брак, и вскоре авиаостопом прилетели в Москву, затем направились в Океанию, опять вернулись в Россию и развелись уже позднее.

□ В 2014 году я отправился автостопом по Камчатке: из Петропавловска в Палану и обратно. Время работы паланского зимника – с января по конец марта. Ехать в

29

январе и феврале было слишком холодно, и я отправился в марте. Нужно было быстро съездить и успеть вернуться в цивилизацию, прежде чем начнётся весна и зимник растает. Это мне, конечно, удалось.

Едучи в холодные регионы, хорошо выбирать позицию для голосования там, где есть хоть какое-нибудь жильё, и, если вас несколько человек, голосовать поспешно и круглосуточно. Один человек голосует час, затем он бежит греться, а его сменяет другой, а остальные тем временем отсиживаются в помещении. Если жилья нет, можно разводить костёр на зимнике – позаботьтесь о дровах, и чтобы один из вас постоянно подкладывал их. Для дополнительного утепления берите с собой газету, и сминайте её, прокладывая между телом и одеждой и между разными слоями одежды; особенно берегите ноги, чтобы они не промокли и не замёрзли.

Идти пешком по зимнику, удаляясь от населённого пункта, когда до следующего 100-400 км – вредно. А вообще стоит ли идти по зимней дороге? Если дорога точно ясна, и точно видим, что в 10 км имеется деревня, и нет пурги, а рядом нет ни дома ни сарая – тогда нужно идти, чтобы не застала пурга «в никуда». Но если рядом есть дом или котельная, никуда не уходите.

Иногда вам будут предлагать езду на снегоходах, особенно если вы одиночка. Очень специальное удовольствие! На снегоходах чрезвычайно холодно, встречный воздух пронизывает до костей, ехать длительно на них можно только в очень хорошей экипировке. За 15 км на снегоходе можно замёрзнуть больше, чем за час стояния на дороге! При этом, снегоходы часто сворачивают с зимника на рыбалку, в охотничью заимку или вообще в лес непонятно куда – вы останетесь на трассе за пределами комфортного добирания до ближайшего селения. Одеваться для езды на снегоходах нужно заранее очень тщательно, не зря местные снегоходчики похожи на глобусы по своей форме.

30

## ПРОХОЖДЕНИЕ ГОРОДОВ

Населённые пункты – одна из основных трудностей, стоящих на пути автостопщика. Населённые пункты, и особенно города, при всех своих полезных свойствах (можно поесть, помыться и т.п.) сильно снижают скорость вашего движения. Даже если вы не будете останавливаться в городе, попадание в город влечёт потом долгое выживание из него, особенно если он большой.

Информацию о городе, о проезде его, о выездах из него, можно заранее найти в Интернете (например, на сайте [www.hitwiki.org](http://www.hitwiki.org), или через карты [www.maps.google.com](http://www.maps.google.com)), посмотреть по электронному навигатору / планшету / GPS, у кого они имеются, или же выведать из водителя, который везёт вас в город.

Крупные магистральные трассы обычно идут в обход крупных городов. Это удобно – объездные дороги обычно лучше для автостопа, чем сам город. Если машина идёт в центр одного из таких городов, выходите на повороте на объездную.

Бывают и такие города, посёлки и деревни, что объездных не имеют. Или вы случайно не заметили объездной, и въехали в середину населённого пункта. Тогда город приходится преодолевать на городском транспорте, пешком или – опять же – автостопом. Кстати, ночью подобные «транзитные» города зачастую преодолеваются легче, чем днём.

Движение на городском транспорте не требует большой мудрости, однако реальная скорость городского транспорта – 10-20 км/час; движение пешком ещё проще, но едва ли быстрее. Удобная и быстрая вещь метро, но оно есть далеко не везде. Но можно и по городу, аналогично трассе, проехать на попутных машинах – со скоростью, в среднем, 20-25 км за один час.

Ситистоп (городской автостоп) возможен, работает – и не только в России, но и во всех крупных городах мира, даже в таких «таксичных», как Стамбул, Каир, Дамаск, Аддис-Абеба. (Для этого хорошо иметь план или хотя бы представлять расположение главных улиц города.)

31

Во всех крупных городах имеются такси, которые нам не нужны, поэтому, остановив в городе машину, сразу предупреджайте, например:

– Здравствуйте! Без денег подвезите сколько-нибудь прямо!

В Москве и иных крупных городах вы таким образом можете отпугнуть днём до 90% водителей. Но тут к вам может уже выстроиться очередь таксистов. Удобно заранее показывать им жестом: «денег нет», тогда таксисты отъезжают, а обычные водители не пугаются. Тогда подходите и разговаривайте.

Можно и так:

– Здравствуйте! Я ищу в вашем городе район... / улицу... Может, подвезёте, сколько вам будет по пути? Автостопом / без денег!

В весьма далёких странах, заблудившись в городе, можно подходить к водителям с бумажкой, на которой написан адрес или название шоссе, куда вы проследуете, спрашивая: где же это? Кто-то просто покажет пальцем, кто-то скажет «давай доведу за деньги», а кто-то и просто скажет «откуда ты такой взялся? Давай садись, покажу тебе, бесплатно!»

Кто-то в машине имеет навигатор, покажет, как туда лучше выбраться и каково расстояние – может статься, вы следуете вообще в другую сторону. Может быть и у вас тоже есть навигатор, посмотрите – может и пешком уже недалеко до вашей цели или до выезда из мегаполиса.

По ночам ездить проще. Вообще же машин в городах много, поэтому, выбрав удобную позицию, ожидайте успеха, уедете быстро!

## РАСЧЁТ СКОРОСТИ

Средняя **скорость движения автостопщика (летом, днём, на основных дорогах Европейской России) – 55 км/час; зимой – 45 км/час.** Летом за световой день реально проехать 800 км. Зимой в гололёд, по объективным причинам скорость будет снижена относительно обычной. Снижается скорость и

32



тогда, когда трасса перегружена машинами, и все стоят в пробке.

Днём скорость продвинутого автостопщика и непродвинутого будет примерно одинаковой. Ночью опытный автостопщик может рассчитывать на 50 км/час (летом), 40 км/час (зимой). Непродвинутый же стоппик двигается ночью не по расчёту, а только по везению.

Ту же скорость можно предполагать днём не только в России, но и в Беларуси, в равнинной Турции, в Иране... На европейских автобанах, особенно в Германии, скорость опытного стоппика может быть и выше. А вот на горных серпантинах скорость автостопщика падает в 1,5-2 раза на каждый километр высоты! В бедных странах Азии и Африки скорость – 200-300 км в день, а бывает и хуже, где дороги извилисты.

Ехать стопом можно как в одиночку, так и в паре. Однако, следует знать, что автостопщик-одиночка движется несколько быстрее неразделимой пары, а девушка движется несколько быстрее, чем парень.

У водителей имеются некоторые причины, почему иногда они берут одиноких стоппиков, а парных (даже с девушкой) – нет. Во-первых, во многих машинах, особенно грузовых, есть только одно свободное сиденье, а за езду в кузовах оштрафуют водителя, а не пассажира. Во-вторых, некоторые водители легковых машин опасаются перерасхода бензина (особенно если каждый из стоппиков имеет увесистый рюкзак).

Все половые-скоростные различия сглаживаются с увеличением автостопной премудрости. Ваш внешний вид, выражение лица, одежда, жестикация должны убедить водителя в том, что вас можно и нужно подвезти. Некоторые парни считают, что с девушкой их будут лучше подбирать, чем если бы они ехали в одиночку. Но они просто не знают, как убедить водителя затормозить, кроме как девушкой. Однако, применяя в комплексе мудрость автостопа, можно сделать просьбу остановиться не менее убедительной.

Бывает, что избыток машин создаёт пробки, которые снижают скорость. Потоки загруженных машин дачников сильно затормаживают движение между Москвой и

33

□ ? *Какое путешествие можно совершить, ну например, за месяц?*

Хотя и можно несколько суток двигаться в круглосуточном режиме (и проехать, например, от Иркутска до Москвы за 4-5 суток; а Алексей Вороб за семь суток простопил 9900 км от С-Петербурга до Владивостока), в больших путешествиях средняя скорость снижается. Чтобы смотреть отдалённые города, познавать местную жизнь и нормально выспаться, лучше проезжать не больше 8-10 тысяч километров в месяц. За полгода в Африке мой стаж увеличился всего на 30.000 км, а за три месяца в Мексике – всего на пять тысяч километров. Не всегда качество путешествия пропорционально его протяжённости.

Скорость возвращения домой, как правило, выше, чем скорость отъезда из дома. По пройденной уже вами дороге, как правило, едет быстрее, чем по новой для вас. Проехав раза четыре по трассе Москва-Киров или Берлин-Мюнхен, вы уже увидите сами лучшие и удобнейшие позиции и средняя скорость следующих поездок по вашему любимому направлению будет, как правило, возрастать.

## ДВИЖЕНИЕ НА ГЛУХИХ ТРАССАХ

На оживлённых асфальтированных дорогах европейской России техника автостопа, при владении ею, позволяет преодолевать большое расстояние за расчётное время. Это и понятно. При плотности потока 50 машин в час вы быстро уедете в любом случае и практически с любой позиции.

Но остались ещё в России глухие дороги, особенно на северах. В некоторых регионах России и мира, день ожидания – нормальное дело. Колымская трасса. Памирский тракт Ош-Хорог-Душанбе. Тракты Монголии. Зимники нашего Севера. Африка... Тут уже забудьте о «европейских» скоростях.

Однако, чем меньше машин и хуже дорога, тем выше процент машин, которые останавливаются вам; вырастет беручесть и вместимость машин; возможно, появятся

35

Петербургом в летние выходные. Большой поток курортников, направляющихся в Сочи или Анапу со всех регионов РФ в августе тоже рассеивает внимание и не улучшает скорость автостопа. Но все эти трудности преодолимы, просто выезжайте с запасом времени.

□ ? *Можно ли ездить нераздельной тройкой?*

Можно, но в центральной России большую часть времени вы будете не ехать, а стоять, ожидая водителя-альтруиста. Ваша средняя скорость упадёт раза в полтора. Лучше уж разделиться.

Есть случаи, в моём опыте, и нераздельной езды четвёрками, пятёрками..., но это обычно – вне пределов нашей страны.



Впрочем, в глухой местности, где автостоп является единственно возможным средством передвижения, где нет ДПСников и водители грузовиков позволяют ездить в кузовах, – движение тройкой (и даже четвёркой) возможно. Почти во всей Африке и Азии часть жизни автостопщика протекает в кузовах, хотя и в кабине автостопщика людей ничем не ограничено – жители Юга компакты.

□ *Однажды в Африке, от Гедарефа (Судан) до Бахр-Дара (Эфиопия) мы проехали нераздельной шестёркой (!) за неделю, сменив 17 машин (из них 8 легковых).*

34

возможность ехать в кузове; автостоп станет очень ненапряжным занятием, вы сможете развести на трассе костёр, готовить ежедневную еду и не торопиться никуда, зная, что машину слышно издали.

□ *А.Винокуров и автор этой книги, двигаясь в Магадан, когда-то ехали автостопом от Хандыги (Якутия) до Кадыкчана (Магаданская обл.) 700 км целую неделю! Из них мы двигались только полтора суток, а прочее время находились в простое, ожидая машин или ночуя с водителями. Оправдывает нас лишь то, что рейсового сообщения по Колымской трассе не существует, и проехать её быстрее было нельзя в те времена (1996).*

□ *В далёком 1999 г в Судане мы долго ждали машину близ города Донгола. Ежедневно мимо проезжали люди на ослах и говорили: «Сегодня машин не будет – у нас праздник! Может быть, завтра Аллах пошлёт вам машину...» Люди кормили нас, по вечерам зазывали на ночлег, а вот машин всё не было. Нам удалось уехать только через 4 суток.*

...Однако, прежде чем вы, о читатель, достигнете столь отдалённых регионов, прочитайте и другие главы сей книги, которые позволят вам кое-где обогнать и значительно ускорить и там своё перемещение.

## ДВИЖЕНИЕ ГРУППОЙ

Каждая трасса имеет свою перевозящую способность и может перевести лишь ограниченное число автостопщиков в единицу времени. Это понятно хотя бы потому, что количество машин на трассе не бесконечно, и не все водители имеют желание и место в машине, чтобы перевести автостопщика.

Стопить одновременно всей группой не следует, редко какая машина может подвезти сразу пять или десять человек, хотя такое и случается порой в далёких южных странах, где люди ездят кучами.

36



В России, СНГ и Европе группы автостопщиков разделяются на пары, заранее тщательно обговорив, где и когда встреча. И, с небольшим интервалом, мы выходим на дорогу, если видим там другую уже приехавшую пару – выставляемся «ниже по течению» метров на сто, или как будет удобно, чтобы не мешать паре, приехавшей раньше, застопить машину в первую очередь.

Если вы приехали вторыми, третьими и т.д., и видите, что вашим друзьям-коллегам «выше по течению» остановилась машина – не нужно к ней бежать всем вместе, чтобы не испугать водителя. Те же, кто первые сели в машину, видя, что там есть ещё место, вежливо спросят: «А третьего возьмёте?» Также и двигаясь по шоссе, если пока не видно друзей, водителя нужно предупредить: «сегодня много наших друзей едет автостопом», объяснить причину – туристический слёт, экспедиция в Индию, футбольный матч, поиск НЛО, – чтобы водитель уже знал, что происходит какое-то массовое событие. Тогда, уже видя следующую пару через сорок километров, он спросит: «а это тоже ваши?» или же вы сами скажете «а вон тоже наши стоят», и водитель уже сам решит, по своей вместимости, брать ли ему дополнительную пару. Правильным объяснением цели поездки вы можете облегчить своим друзьям уезжание на этой машине, или на машине коллег, друзей нашего водителя.

Помните, что существует такое явление, как **перегрузка трассы** – состояние, когда средняя скорость автостопщиков на трассе заметно снижается из-за большого числа автостопствующих.

37

Крупные, оживлённые трассы имеют очень большую перевозящую способность. Но и она не безгранична. Когда и на весьма оживлённой трассе М1 или М10 после какого-нибудь слёта на трассу выходит сразу 20-30 автостопщиков, их скорость заметно снижается. Помните об этом!

В больших многодневных и массовых путешествиях также сильно эксплуатируются попадающиеся на маршруте добрые люди, предоставляющие ночлег и т.п., поэтому нужно быть внимательным – поменьше застревать в гостях у кого-либо, зная, что вслед за вами сюда же приедут иные толпы.

С другой стороны, движение по трассе большого числа автостопщиков имеет свои, положительные стороны. Водитель видит на трассе голосующего человека с рюкзаком и, например, не останавливается; вскоре он видит другого человека с рюкзаком, потом ещё одного и т.д.. В очередной раз, видя автостопщика, он уже не может перебороть своё любопытство и останавливается: откуда вы такие взялись? Подсаживает автостопщика и едет дальше. Автостопщик объясняет водителю сущность автостопа и тот, проникнувшись, подбирает всех последующих автостопщиков, пока машина не наполнится.

Другое явление имеет сходную природу. Если наша группа велика и растянулась по длинной трассе на несколько дней и на тысячу-другую километров, вскоре все водители машин и автобусов, регулярно совершающих рейсы, а также полицейские, таможенники и даже продавцы пирожков уже знают сущность автостопа, привыкают к нам и способствуют подвозу новых людей, отчего движение последних становится даже проще.

Если вы планируете путешествовать большой группой, помните следующее:

Правильный выбор трассы – основа быстрого продвижения. Если в маршруте имеется участок с малой (или нулевой) перевозящей способностью, этот участок будет тормозить всю группу. Выбирайте маршрут по хорошим, оживлённым дорогам!

Назначая места встреч, не надо их делать слишком частыми, как в пространстве, так и во времени. Частые

38

встречи – неудобство и потеря времени для всей группы, когда все всех ждут. Встречи должны быть не чаще, чем раз в 1000 километров (если место встречи не является целевым местом, в которое мы едем специально). Когда мы ехали в Индию, первая встреча была назначена в Ереване, в 2300 км от Москвы, через 5 суток после расчётной даты старта. Кто-то стартовал раньше, кто-то позже, на трассе не было перегрузки и толчеи, никто никого в промежуточных городах не ждал, и мы благополучно накопились в Ереване.

В наше время стало удобно сообщаться sms-ками или через Интернет. Договоритесь, как будете связываться, заранее; обменяйтесь телефонами друг друга и решите, что будете делать и где встретитесь, если телефон кого-то из вас потеряется, разрядится или промокнет.

### КАК НАЧАТЬ? О ЧЁМ ПОДУМАТЬ?

Очень часто люди начинающие пишут мне, или ВКонтакте, примерно следующее: «Я, Иван Тупырёв, 48 лет, без средств к существованию, никогда в жизни не путешествовал автостопом, ищу опытного попутчика, который поможет мне доехать до Индии или до Магадана. Напишите и увезите меня!»

Ребята-парни, никто вас возить не будет, – особенно если вы человек лично не известный обществу, достаточно взрослый и негибкий. И даже если вы найдёте себе по интернету какого-нибудь попутчика-Тупырёва-2, то не удивительно, что вы через пару-тройку дней поругаетесь прямо на трассе, и разойдётесь в разные стороны по замёрзшему шоссе, и удалите друг друга из списка друзей «ВКонтакте».

Поиск попутчика – куда более трудная затея, чем сама поездка. У вас должны совпадать (или дополнять друг друга) характеры, скорость ходьбы и максимальное расстояние, на которое вы идёте – а не едете.

Важно ещё – ваше отношение обоим к деньгам в поездке. Например: платим за всё / не платим ни за что / платим только за еду / один из попутчиков платит за обиход и решает, за что платить / тратимся в пределах

100 рублей в день / тратим все деньги, пока они имеются, на что угодно.

И также: скорость просыпания и засыпания, темп сбора рюкзака (кто-то собирает час, кто-то четыре минуты), интерес к жизни вообще и автостопу частности, вредные привычки типа курения или многоволения, стиль ночлега (вписка / палатка), реакция на трудности и усталость, стиль питания (вегетарианцы / сыроеды / всееды, столовые-кафе / примус / арбузы с грядки) и пр. Кто разговаривает в машине первым? Обо всём ли мы говорим правду, или какие-то вещи мы дипломатично скрываем? Например, если мы едем в Иран, и незадолго до этого были в Израиле, говорим ли мы всем об этом? А если наоборот? Зимой на сибирской трассе, минус тридцать, один замёрз и хочет ехать на поезде, второй жёлает продолжать автостопить. Как поступать? Ехать на поезде? А если денег жалко, или до ж.д.станции 20 км по заснеженной ночной дороге? Кто решит за обоих?

Если у попутчиков разный пол, то проблем может стать не меньше, а ещё больше. Будете ли вы совокупляться? Кто заплатит за что-то, что вы, как показалось, захотели купить, или потратились на гостиницу, столовую, маршрутку? Пополам? А если второй не хотел ехать на маршрутке, которая застопилась вам на трассе, и поэтому платить за себя не хочет? Вы должны заранее договориться, что будете делать в спорных случаях – кто прав? Иными словами, кто из вас «ведущий» и принимает решение, если ваши мнения разошлись?

И, что вы будете делать, если вдруг захотите разделиться, кому достанется неделимое имущество, типа палатки, или примус, если есть такие предметы... Один из вас, как минимум, должен терпение к недостаткам другого, а лучше – оба.

А если у вас попутчик с паспортом другого государства, даже близкого – Россия и Беларусь, например – то в дальних путешествиях будет отличаться визовая ситуация и даже погранпереходы, по которым может проехать один из вас, могут не совпадать с теми, по которым проехал бы другой.

39

40

Проехать с человеком в паре неделю – сложнее, чем с ним год просидеть за одной партой в школе. В совместном путешествии вскрываются разные неожиданные достоинства, но чаще недостатки, партнёра, с которым пустился в путь. Психологическая совместимость – важнейший фактор, которым пренебрегают многие, готовые уехать «с кем угодно» в новые кругосветки.

Поэтому, прежде чем ехать с человеком в многомесячное путешествие, проедьте с ним в небольшую недельную поездку, а до неё – сходите в суточный поход. Если же людей, с коими психологическая совместимость возникла, среди ваших знакомых не наблюдается, – поезжайте самостоятельно, начиная с небольших путешествий, особенно если вы мужчина, а не 14-летняя девушка.

Съездите сами, в первую поездку – лично в одиночку. В небольшое однодневное путешествие на 250 км туда и обратно, проявляя ум и терпение, потом пробуйте более дальние маршруты. Не думайте, что машины «не останавливаются» – даже ходить, говорить, писать и читать впервые в жизни человек учится не сразу удачно. Пробуйте, экспериментируйте. Никто вас возить не будет, скорее всего, особенно если вы живёте в далёком городе вне Москвы и Питера и у вас ещё нет путешествующих знакомых. Начинайте сами. Когда у вас появится опыт, тогда уже попутчики будут сами проситься и выстраиваться в очередь.

Если же вы юная девушка 14-15-ти лет, то в этом случае не следует торопиться начинать одиночные путешествия, а прочитать в интернете статьи (Татьяны Козыревой (Яшниковой), например) о женском автостопе, о сложностях и их преодолении, – и в первые поездки на небольшие расстояния съездить с человеком, который уже достаточно давно известен вам и вашим родителям – чтобы они поначалу не беспокоились за вас.

Ну и хочу ещё раз предупредить: какие начинания будут, скорее всего, бесполезны. Это попытки, сегодня

41

□ ? *Какие основные опасности в автостопе? Как избежать их?*

Первая и реальная опасность – попасть в автомобильную аварию. Люди, много ездившие автостопом, попадают в аварии в среднем один раз на 100-200 тыс.км. Так, однажды (уж почти двадцать лет назад) в северной Карелии грузовик с кефиром, в закрытом кузове которого ехал автор книги сей и его попутчица, на большой скорости слетел с трассы (трасса шла по насыпи), перевернулся на 180° и полностью разрушился. Мы отделались испугом и царапинами, а вот машина и кефир уже не подлежали восстановлению. Другой раз, в Намибии, в сумерках, машина, в кузове которой ехали мы, врезалась в ослу, стоящего на трассе. Машина тяжело пострадала, осёл улетел в канаву и погиб, люди отделались лёгким испугом. Вывод простой – не надо быть ослон (в прямом и переносном смысле).

Впрочем, жертвой ДТП может стать не только осёл или автостопщик, но и любой из нас, оказавшийся когда-нибудь в своей жизни внутри или вблизи движущегося автотранспорта. Меры же безопасности таковы. 1) Если есть возможность – пристегнитесь. 2) Не ездите с пьяными водителями и сами в дороге не напивайтесь. 3) Ночью, если вы видите, что водитель то и дело пытается заснуть за рулём, не следуйте его примеру. Если вам ночью хочется спать – спите, а не ездите автостопом. 4) Если вы видите, что машина, в которой вы едете, куда-то падает, врезается и т.п. – не выпрыгивайте из машины на ходу. 5) Голосуя, не выбегайте на дорогу под колёса едущих машин, особенно ночью и в тёмной одежде. 6) Наконец, доверяйте своей интуиции. Если вы чувствуете, что попадёте в аварию, деликатно покиньте «опасную» машину, но не выпрыгивайте на ходу!

Другие опасности менее вероятны: злобные менты (с каждым годом в России полиция всё более адекватна, плохо пока только кое-где на Северном Кавказе), грабители (меня ни разу не грабили за 25 лет, а мелкие воришки могут попасться не только в путешествиях, но и в своём родном городе), болезни (путешествие

43

встав с дивана, не побывавши и в соседних областях, – завтра уже ехать вокруг света с кем попало. «Меня Тверь не интересует, мне Австралия нужна!» Начните, всё-таки, с Твери.

Это попытки проделать кругосветку, уплыть за океан или просто попасть в другое полушарие без виз и без паспорта. Документы на планете проверяют, а сойти за китайца или за танзанийца, не зная местного языка, будет непросто.

Также глупым является поиск спонсоров на своё первое неудачное путешествие, да и на второе тоже. Каждый может начать путешествовать с той суммой, которая у него имеется; можно путешествовать экономно и просто; не умеете экономить – займитесь производительным трудом, или собирайте и сдавайте бутылки: добудете денег больше, чем от мифических «спонсоров».

Сотни людей обращаются ко мне в поисках совета в таких начинаниях, но начинать надо совсем по-другому, и постепенность – весьма важна.

## НЕСКОЛЬКО ВОПРОСОВ

□ ? *Автостопом ездят только от безденежья?*

По-разному. Чаще начинают ездить автостопом действительно оттого, что не имеют денег на билет (таких сейчас в процентном отношении меньше, чем в 1990-х). Другие любят автостоп оттого, что это удобно и быстро (скажем, Ярославль–Москва или Питер–Псков по трассе проходит быстрее, чем на поезде, да и поездов в мире меньше, чем машин), третьи – потому, что это интересно (новые места, новые люди, много общаешься, узнаёшь)... В дальних странах автостоп – лучший способ увидеть реальную жизнь народа и посмотреть страну (не из окна гостиницы), подучить язык... В некоторых случаях, наконец, нет никакой другой возможности проехать какой-либо маршрут – Колымскую автомобильную трассу, Памирский тракт и многие дороги Азии и Африки, где все люди ездят на попутках за отсутствием общественного транспорта.

42

оздоравливает организм, и он болеет меньше, чем дома, или вообще не болеет). Нападения диких животных крайне маловероятны – только бродячие собаки в некоторых странах могут лаять и даже цапнуть могут раз в десять лет (остерегайтесь их). Самые опасные животные – комары (в тропиках); от болезней переносимых комарами, погибает многократно больше людей, чем от акул, волков, медведей, слонов, львов, тигров... вместе взятых.

□ ? *А что будет, если все послушают вас и все поедут автостопом?*

Если люди всей Земли от мала до велика в один страшный день бросят все свои обыкновенные занятия и поедут автостопом в какой-либо дальний путь, настанет крах мировой цивилизации. То же самое произойдёт, если люди всей земли станут в одночасье все художниками, или физиками, или космонавтами, или водителями, или чиновниками, или учителями, или пенсионерами – это было бы ужасно. К счастью, мир устроен рационально, и никогда не случится такого, чтобы все люди занялись сразу одним и тем же.

□ ? *Автостопом путешествует только молодёжь?*

Большинство автостопщиков – молодёжь в возрасте от 15 до 30 лет; среди дальних путешественников – народ от 20 до 45 лет. Однако, есть среди нас и пенсионеры, ибо путешествовать в любом возрасте не противопоказано. Так, из Москвы через Польшу, Венгрию, Румынию, Болгарию, Турцию в Дамаск (столицу Сирии) и домой, 10.000 км, проехали две самоходные бабушки – Н.Кутузова и Т.Копейко (им было 69 и 59 лет соответственно). И в последующие годы они продолжали путешествовать. Владимиру Несину, ходящему босиком по всему миру (130 стран), – ему 65 лет (2015), Леониду Прохорову – 81, а он ездит и по Африке, и по Латинской Америке автостопом; есть и другие пенсионеры-автостопщики и вообще путешественники.

44

❑ ? Можно ли ездить стопом с малыми детьми?

Можно. Многие читатели первых изданий моих книг, начавшие путешествовать в 1990-е годы, уже завели детей и путешествуют с потомством – детьми от 0 до 12 лет и больше. Обычно детям это нравится, вы можете найти в интернете много отчётов-советов на тему «Путешествие с детьми», «Автостоп с ребёнком» и пр.

❑ ? У меня к вам есть ещё вопрос...

А у меня для вас есть специальная книга – «Антон Кротов отвечает на вопросы об автостопах и обо всём». В ней собраны самые часто задаваемые вопросы и мои ответы на них. Приобретите эту книгу там же, где приобрели эту, или скачайте её электронную версию в Интернете, в группе «Творчество Антона Кротова» ([http://vk.com/krotov\\_knigi](http://vk.com/krotov_knigi)).

Книги «Практика вольных путешествий», «Антон Кротов отвечает на вопросы» можно скачивать, читать, размножать, распространять и рассылать самостоятельно, не искажая текст. Желаящие отблагодарить автора могут просто перевести свою благодарность на кошелек "Яндекс.деньги" **41001707022496**, с указанием «Благодарность за книгу».

Журналисты могут использовать для своих нужд цитаты и куски из обеих книг – дополнительного согласования со мной не требуется

**Внимание – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ! Автостоп – это не халява !**

Самостоятельное путешествие по всем местам мира подарит вам невероятные ощущения. Простые люди в Сибири и Подмосковье, в Афганистане и в Европе будут подвозить нас на своих машинах, делить с нами кров и пищу.

Запомним это отношение, и это ощущение братства!

45

разорвалась во многих местах; параллельно «железкам» появились новые, недавно построенные автодороги...

В большинстве случаев, особенно при безденежности, проще воспользоваться обычным автостопом. Если параллельно «железке» идёт автодорога – проехать по ней обычным автостопом будет наверняка быстрее, чем ехать нижеуказанным способом в локомотивах, или же спрашивать к начальнику то одного, то другого поезда для безбилетного проезда на ближайший перегон.

Прицепляться к крыше пассажирского вагона, и ехать там, страдая от голода, холода и контактного провода – я категорически не советую. Методы «зацепинга» опасны, на мой взгляд, риск неоправданно велик.

Зато грузопассажирские, почтово-багажные, хозяйственные, рабочие, грузовые и иные поезда будут вам полезны в вашем передвижении, а кое-где вас возьмёт в кабину локомотива машинист. Это, конечно, медленнее, чем прямой беспересадочный поезд, и медленней автостопа по параллельной дороге. Но на тот случай, что параллельной автотрассы вовсе нет, опишу методику.

## ЕЗДА В ЛОКОМОТИВАХ

Случалось ли вам ездить в локомотивах товарных поездов? Нет, для этого не обязательно поступать в техникум железнодорожного транспорта и становиться машинистом. **Автостоп 2-го рода** – езда в кабинах локомотивов – до сих пор применяется как путешественниками, так и местным населением в некоторых отдалённых регионах, где почти не бывает автодорог и электричек.

Распространено мнение, что в локомотивы подсаживать не будут, потому, мол, что это запрещено. Если вы будете проситься в локомотивы где-нибудь в Москве на Курском вокзале, это мнение может даже укрепиться. Вас примут за террориста или иного нарушителя, и, скорее всего, в кабину не возьмут. Все большие города-миллионники России, и соединяющие их

47

И когда мы сами окажемся за рулем, или в своей тёплой квартире, или на улицах большого – своего – города, и мы увидим возможность подвезти, пригласить в гости, накормить другого незнакомого нам человека; когда мы сможем здесь кому-то что-то подарить или за кого-то заплатить – **сделаем это с радостью**. Ибо вольные путешествия – это не халява; это жизнь; это возможность найти, почувствовать и передать другим ощущение всемирного братства человечества!  
Будьте добрее, люди!

## ПОЕЗДА

Железные дороги и поезда появились в Российской империи (и вообще в мире) значительно раньше, чем автодороги и машины. Вольные железнодорожные путешественники начали осваивать просторы нашей Родины ещё в первой половине XIX века, а пик ж.д.перевозок пришёлся на конец XX века.

Большинство крупных городов России и СНГ соединены железными дорогами. Ранее, в прошлых изданиях «ПВП», для проезда в пассажирских поездах и электричках предлагались различные методы езды, в том числе связанные с обманом, а также весьма трудоёмкие. Ныне, на заре XXI века, такие способы потеряли актуальность. Мы живём не в «голодные годы», и в большинстве случаев для проезда по ж.д. проще, конечно же, купить билет. Кто не может купить билет – пускай прочтает книжку Татьяны Козыревой (Яшичковой), она так и называется: «Книжка про зайцев».

Тем временем, «борьба с терроризмом» нередко препятствует нашей езде в попутных локомотивах; контролёры в электричке встречаются всё чаще, а самих электричек становится меньше; непрерывная сеть пригородных поездов от Мурманска до Владивостока

46

электрифицированные ж.д. магистрали, уже не подходят для локомотивостопа.

Понятно, что никто из мудрых не стоит на рельсах, пытаясь остановить движущийся товарный поезд (хотя в некоторых странах он может застопиться). Сущность метода – ожидать нужный локомотив на грузовой станции и договариваться с машинистом во время стоянки. Ехать можно не со всякой станции, а с крупной, являющейся, как говорят железнодорожники, станцией перецепки (или смены бригад машинистов).

Итак, вы на грузовой станции, где формируются товарняки в нужную вам сторону. Внимание! Грузовая станция часто не совпадает с пассажирской! Узнать, где находится товарная станция, можно у железнодорожников.

Если на станции в данный момент **нет сформированных составов** в нужную сторону, найдите дежурного по станции (или диспетчера). Как найти его, вам объяснит любой железнодорожник. Дежурный по станции обычно сидит за большим пультом в помещении с надписью «Посторонним вход воспрещён!» Постучитесь и войдите туда.

– Здравствуйте! Подскажите, когда ближайший состав на Лопчу?

Движение товарняков на нужное направление может оказаться разной интенсивности – от одного до десятков в день. Пока нет локомотива, можно поискать рабочую столовую (на большой станции) – чтобы дёшево и вкусно поесть или набрать кипятку. Часто такие столовые работают круглосуточно. На маленьких станциях столовых нет, но у дежурного есть электроплитка; попросите разрешения поставить чай; расскажите, какие вы удалые путешественники, подружитесь с железнодорожниками, это может помочь при посадке в локомотив. Параллельно следите, не созрел ли состав.

На станции, особенно крупной, вас может обнаружить охранник. Он может помешать вашему движению и прогнать вас со станции. Но не убегайте от него, чтобы он не подумал, что вы террорист или железнодорожный вор. Имейте паспорт, неплохо и какой-нибудь документ,

48

командировочное удостоверение или иное свидетельство, что вы – «не просто так». Если вы ярко, аккуратно одеты, с рюкзаком, и вообще отличаетесь от местных бичей – это вам на руку. Можно не иметь командировочного удостоверения и других бумаг, но главное – ваше спокойное, уверенное поведение.

Когда мы видим локомотив, уже прицепленный к нашему поезду, или одиночный локомотив (следующий резервом), ожидающий сигнала светофора, – быстро бежим к нему. В локомотиве машинист сидит справа, а помощник – слева. Обращаться надо именно к машинисту.

– Здравствуйте! Можно с вами на Тынду? Мы путешественники, едем туда-то и затем-то, ... – объясните сущность.

Если машинист сказал «нет, нам запрещено брать!», всё же попробуйте уговорить его. Помните, автостоп 2-го рода существует! Вероятность успешной подсадки зависит от местности; чем цивилизованнее станция, тем реже берут в локомотив, и наоборот. В локомотив пассажирского поезда берут реже, чем в локомотив товарного.

Когда согласие получено, быстро поднимайтесь в дверь, ведущую в заднюю секцию локомотива (если машинист специально не пригласил в переднюю).

В задней кабине находятся два (иногда три) сиденья, часто – охранник, а иногда – уже и прочие пассажиры.

Пребывая в задней кабине локомотива, ведите себя тихо, не трогайте никаких рычагов. Можно лечь спать – на полу кабины, постелив предварительно коврик. Несколько раз в час в заднюю кабину заходит помощник машиниста, щёлкает тумблерами, смотрит на приборы. Подружитесь с ним. Вас могут позвать в переднюю кабину – сходите, подружитесь и с машинистом тоже. Проходя из задней кабины в переднюю (и наоборот), соблюдайте осторожность! Без нужды в переднюю кабину переходить не следует – это опасно, можно в полумраке налететь на какой-нибудь прибор 27.000V или зацепить вращающийся вентилятор.

Товарняки могут идти и несколько тысяч километров, но локомотивная бригада обычно сменяется через

49

каждые 4-5 часов (250-350 км) – на каждой крупной станции. С каждой новой бригадой надо договариваться отдельно, если машинист сам не замолвит словечко перед следующим машинистом.

Если поезд идёт в нужную сторону, но **машинист отказывается брать** вас в локомотив, спросите, можно ли подсесть в какой-нибудь пустой вагон. Двигаясь зимой, избегайте проезда в холодных, продуваемых ветром вагонах, чтобы не погибнуть от холода! Даже летом в открытых вагонах бывает холодно, поэтому полезно брать для этого полиэтиленовую плёнку и заворачиваться в неё.

...Достигнув станции, где локомотив отцепляется или меняется локомотивная бригада, повторите процедуру впрашивания в локомотив. Если следующая бригада вам откажет, опять садитесь в товарный вагон, а лучше ищите дежурного по станции (диспетчера) и выявляйте, когда будет следующий состав в нужную вам сторону.

Скорость вашей локомотивной езды я сейчас не берусь предсказать – результат зависит от вашего опыта, от настойчивости, поведения, от степени осведомлённости в железнодорожной тематике... А также от степени «терророфобии» в данном регионе. На некоторых станциях ж.д. работники, напуганные через СМИ, уже много лет принимают за террористов любых людей, желающих уехать необычным способом.

Впрочем, обычный автостоп почти всегда оказывается быстрее; езда в локомотиве – атрибут удалённых регионов.

Мне и моим друзьям доводилось ездить на грузовых поездах и по железным дорогам Мексики (там почти полностью истреблено пассажирское ж.д. сообщение, и сотни людей вынужденно ездят по стране на товарняках), по Яве и Суматре (Индонезия), на Шри-Ланке и на Мадагаскаре... В других же странах, например в Европе, он не практикуется. Узнайте о возможностях автостопа 2-го рода у мудрецов, имеющих опыт в этом деле в нужной вам стране.

## ГРУЗОВЫЕ СУДА

Железнодорожное и автомобильное сообщение охватывает примерно 1/3 территории России. В оставшиеся 2/3 люди попадают по воздуху, что довольно дорого и неромантично, а грузы – преимущественно по воде (зимой – по автозимникам). Основным способом достижения отдалённых местностей летом является гидростоп (передвижение на попутных речных и морских судах), именуемый «**Автостоп 3-го рода**».

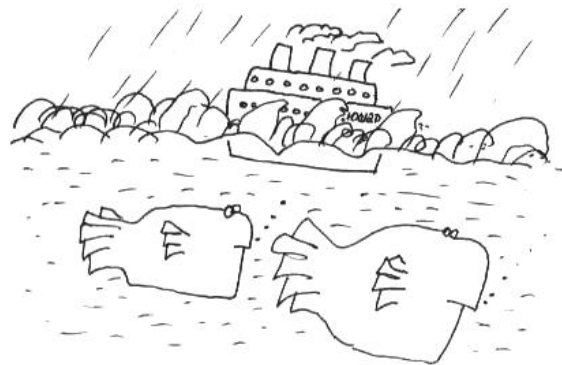
Гидростоп известен с библейских времён. В древности это был единственный способ преодолеть значительные расстояния, да и в начале XX века это было реально (прочитайте книгу «Пятнадцать лет скитаний по Земному Шару» Владимира Наседкина, обошедшего всю Землю в 1907-1922 годах). Ближе к нашей эпохе был Леннарт Мэри – в 1970-х гг он сумел пройти гидростопом Северный морской путь и другие пути, о чём повествовал в своих книгах. В 1990-х Л.Мэри стал Президентом Эстонии и плавать перестал.

Итак! Уголь, бензин, соль, цемент, автомобили и другие вещества в наши северные посёлки доставляются летом по рекам и по морю. Таким же способом туда могут проникнуть и путешественники. При движении «туда» надо обязательно узнать: 1) точку отправления, 2) сроки навигации, 3) регулярность судоходства, 4) время в пути.

Главное – найти порт отправления. Это, как правило, одна из точек пересечения речных и морских путей с железной дорогой или трассой (Мурманск, Архангельск, Ванино, Находка... – для посёлков побережья Сев. Ледовитого океана; Лесосибирск, Усть-Кут, Якутск... – для движения на север по соответствующим рекам).

Возвращение домой из отдалённой местности проще: вы ищете любой теплоход на Большую Землю и стараетесь уплыть на нём. Тут уже, как правило, не выбираем.

51



Крупнейшие морские порты, даже на севере (Дудинка, Мурманск, Магадан...) навигабельны круглый год, другие только летом. С июля по сентябрь действуют практически все речные и морские порты.

**Расписания грузовых рейсов не существует вообще.** Есть некая средняя интенсивность движения. Так, из Магадана на Большую Землю (Владивосток, Находка, Ванино) идет 1-2-3 теплохода в неделю. Из Находки на Камчатку суда ходят раз в неделю, а в Певек – раза два в месяц, в июле-августе-сентябре. Из Мурманска в Дудинку ходит 1-2 теплохода в месяц, а на Хатангу (Таймыр) – пару раз в год. Постарайтесь узнать регулярность судоходства заранее, чтобы не провести в порту долгие месяцы.

Скорость морских судов – 300–500 км в сутки. Речных, как правило, меньше; бывает 300, 200, 100 км в сутки и меньше.

Чтобы уплыть грузовым рейсом, необходимо: а) узнать о наличии теплохода, б) проникнуть в порт и на борт судна, в) договориться с капитаном, г) не заскучать на борту. Итак:

52

В каждом порту есть диспетчерская, в которой вам сообщат, куда в ближайшие дни пойдут суда. Здесь есть тонкость. Если теплоход ещё разгружается, иногда невозможно установить, куда он пойдёт затем: на Чукотку, во Владивосток или в Сан-Франциско.

Но если началась погрузка, – будьте уверены, что порт назначения уже определён. Поэтому нужно регулярно, даже несколько раз в день, наведываться в диспетчерскую, пока вам не укажут теплоход, идущий туда, куда вам нужно.

(На маленьких пристанях никаких диспетчерских нет, поэтому надо караулить суда ещё тщательнее, узнавая о времени их возможного появления у местных жителей.)

Погрузка и разгрузка – процессы, длящиеся от нескольких часов до нескольких дней. Не провороньте!

Как только такой теплоход найден, вам нужно проникнуть в сам порт. Многие порты находятся на пограничном режиме и охраняются. Тогда можно: а) уговорить охранника пропустить вас; б) найти дырку в заборе (в любом протяжённом заборе есть дырка), местонахождение дырки можно спросить у того же охранника или у рабочих порта; в) выписать пропуск в бюро пропусков. Есть и неохраняемые порты.

Пускать гидростопщиков или нет – решает, на внутророссийских линиях, непосредственно капитан. На борту судна всегда есть вахтенный, но он ничего не решает. Будьте настойчивы и требуйте встречи с капитаном.

От перевозки людей теплоход ничуть не страдает. Так, для судна с грузом 3000 тонн лишние 100 кг – сущий пустяк. А крупнейшие суда перевозят до 50 тысяч тонн – это в 600.000 раз превышает массу человека! Ясно, что перевозка дополнительного гидростопщика не приведёт к расходам лишнего топлива.

Вроде бы расходов от нас нет, но и пользы немного. Времена, когда на корабли требовались матросы и вообще грязнорабочие – откачивать воду и выливать её из трюмов, грести вёслами на галерах, ставить паруса... – все эти времена повестей Жюль Верна в прошлое уже ушли. Теперь суда идут практически автоматически,

53

команда везде небольшая. Не нужно уже ни грести, ни затыкать пробойны, ни вычерпывать воду (ну... *почти никогда* не нужно). Поэтому, для чего только вас могут взять – из интереса, скрасить долгое плавание ещё вашим необычным, интересным, общительным лицом. Наш неквалифицированный и бесплатный труд, конечно, нужно и предложить (палубу помыть, покрасить что-то), но часто нужды в нём не окажется.

Мы, пассажиры, имеем свойство питаться, поэтому с вас могут попросить некую сумму денег на ваше пропитание, или вы сами закупитесь некоторым большим количеством еды. В дальних плаваниях, например на острова Северного Ледовитого Океана, стоимость еды за месяц пути может оказаться существенной. В некоторых случаях дешевле добираться за деньги самолётом, если имеется таковой.

Возможная причина отказа – перенаселение теплохода другими людьми. Здесь решающую роль играет не объём и не вес пассажиров, а количество спасательных средств. В дальнем морском плавании этот фактор – серьёзный ограничитель, в то же время, скажем, на барже это может не играть никакой роли.

Более сложный вариант гидростопа возникает, если судно не причаливает, а стоит на рейде или проходит мимо, а посадка на судно происходит с помощью моторки или иной лодки, подходящей с берега. Бывает, что переговоры с капитаном можно вести только из диспетчерской по радиации. Вооружитесь терпением.

Гидростоп – это хорошо, если дни ожидания. Но нередко это недели, а бывает, что и несколько недель терпения, терпения, терпения, активности и опять терпения.

Погрузившись на борт судна, возрадуйтесь. Хорошо, если есть работа, но она никогда не занимает всё время. Спите, читайте, пишите письма, отбейдитесь. И не забудьте вернуться домой до окончания навигации!

54

□ Мы с Андреем Винокуровым плыли из Якутска в Хандыгу (более 600 км) шесть дней на попутной барже. Передвижение было бесплатным, но предварительно закупили еду. Единственное, что осложняло плавание – на барже плыл «Камаз» со 140 ящиками водки, и вся команда и иные пассажиры часто занимались пьянством.

□ Стараясь вернуться из Магадана домой, мы уплыли оттуда в порт Ванино на грузовом теплоходе. Поиск и ожидание теплохода длились 4 дня, ещё три дня мы плыли, ещё день простояли в бухте Ванино, ожидая, когда освободится причал. Перевозка была бесплатной, но за еду мы заплатили. Подробности – в моей книге «Автостопом по России».

□ В Индонезии я бесплатно подсаживался на попутные суда, пассажирские и грузовые, более 20 раз. То и не удивительно, в стране 17000 островов, и очень большое количество плавсредств!

□ С.Лекай и О.Смирнова 28 суток плыли на попутной барже из Кисангани в Киншасу (республика Конго-Заир). Схожее путешествие, но в обратном направлении, проделал в то же время московский путешественник Зинченко.

□ Известны случаи и «межконтинентального» гидростопа. Известный путешественник В.Несин, ходящий по миру босиком, использовал «международный гидростоп» несколько раз; например, ему удалось уплыть из Новой Зеландии в США; другой раз – из Кейптауна в Петербург. Однако, с каждым годом это всё сложнее!

В целом же, случаи межконтинентального переплыва в нашей практике так редки – не надейтесь на него. Ведь за время стоянки и погрузки судна нужно успеть получить согласие капитана судна, агента в порту и хозяина-судовладельца на другом конце мира; нужно и заранее иметь визу в страну назначения. Редко когда успеешь получить всё это и уговорить всех. Проще и быстрее заработать денег на авиабилет и улететь на

55

обычном рейсовом самолёте, чем околачиваться в далёких портах в поисках международных, плохо берущих, пароходов.

Идеи о том, что на большие морские суда нужны работники – устарела на сотню лет. Я уже писал о том, что грести вёслами уже не нужно.

Для плаваний по мелким островам, по архипелагам тропических морей, путешественники, имеющие большой запас времени, используют попутные яхты. Яхтостоп – дело очень долгое, и зависит от направления течений и ветров в этом регионе – с течениями и ветрами ежегодно перемещаются и яхтсмены, которых иногда много сотен идут в одном направлении. А где-то иногда и месяцами прождать попутной okazji, продляя визу, посещая все яхт-клубы, вешая объявления о своей неторопливой персоне, ожидая того, кто вас всё-таки заберёт.

В каждом отдельном случае хозяин яхты – сам всему хозяин, может взять и совсем незнакомого попутчика, а может, конечно, и не взять. Есть даже сайты поиска яхт-попутчиков в интернете; преимущество имеют те, у кого есть опыт хождения на яхтах – там от вас как раз и потребуется какая-нибудь польза и помощь. Удостоверьтесь, нужна ли вам виза в страну назначения, и если да, то сделайте её заранее – чтобы не оказаться божом-нелегалом в каком-либо маленьком порту южного полушария.

#### **Рейсовое пассажирское сообщение.**

Кое-где в России осталось и пассажирское водное сообщение по большим рекам и озёрам. Эти пассажирские суда, в отличие от грузовых, ходят регулярно, согласно расписанию. Но со времён СССР и до сих пор интенсивность движения водного транспорта и количество маршрутов из года в год снижается – их уже почти нет. Только великие сибирские реки (Обь, Иртыш, Лена, Енисей, Ангара) сохранили пассажирские суда.

Вольный путешественник, желающий уплыть на этих малочисленных судах, – может приобрести билет и поддержать увядающее речное сообщение. Если же с

56



деньгами у вас худо, – смело заходите на судно и договаривайтесь с капитаном, объяснив свою путешественническую сущность.

Можете показать «Дорожную грамоту» – красивую бумагу, подготовленную заранее, с грифом какой-либо организации, турклуба, университета... Там может быть написано: такой-то человек является путешественником, хоршоно человеком, просим помогать ему. Я, и наш клуб АВП, не выдаёт подобных бумаг всем желающим – обратитесь к своим друзьям, имеющим принтер и печать.

В советские годы были рейсовые океанские теплоходы, перевозившие людей, например из Владивостока в Петропавловск-Камчатский, но уже много лет, как все они отменены. Океанские пассажиры, перебрались на самолёты, так это происходит везде в мире: стоимость человеческого труда растёт, а авиаперевозок падает; нередко лететь на самолёте дешевле, чем плыть или ехать автостопом, если учесть расходы времени.

До сих пор рейсовое пассажирское морское сообщение активно работает в Индонезии, на Филиппинах, в некоторых островных государствах Океании, – всё как правило в пределах одного государства.

Пассажирских международных теплоходов через океаны и моря мира НЕТ. Из России или Европы в Америку, Бразилию, Индию или на Таити уплыть на рейсовом пассажирском пароходе нельзя. Остались только редкие круизные лайнеры, но проезд в них стоит, как правило, дороже авиабилета, а процесс бесплатного попадания не изучался.

#### □ А что можно сказать об авиастопе?

Автостоп 4-го рода – авиастоп – весьма редкое событие даже в жизни опытных путешественников. С ростом терророфобии по всему миру, с повышением мер безопасности во всех основных аэропортах Земли, авиастоп становится ещё более сложным. Проезд на частных, на чартерных или на грузовых рейсах, или на

57



### НАУЧНЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК – ЭТО НЕ БОМЖ!

Жизнеобеспечение – поддержание тела в пригодном для дальнейшей жизни состоянии – является одной из основных задач путешественника. Можно даже во время путешествия нормально питаться (независимо от количества денег), спать, по необходимости мыться, и не только не терять, но и увеличивать физические силы организма. О том, как это делается, вы прочитаете ниже.

## СНАРЯЖЕНИЕ

□ ? Каково незаменимое снаряжение? Сколько оно весит и сколько места занимает?

Незаменимых вещей нет. Можно отправиться, например, из Москвы во Владивосток без рюкзака, без спичек, без денег, и даже без мобильного телефона (для нынешнего поколения это вообще невероятно). Но есть один объект, который необходимо иметь всегда. Этот объект весит примерно 1500 грамм, умещается в

59

военных бортах, с согласия хозяина рейса, возможен в исключительных случаях – как правило, в странах «четвёртого мира», в тех аэропортах, где вы окажетесь первым и единственным белым путешественником. В России такие улётные ситуации возможны сейчас только в заполярных областях, куда вы придёте после нескольких недель пешей прогулки по тундре.

□ Бывает ли «автостоп» на животных: конях, верблюдах, оленях?

Бывает, но на очень малые расстояния. Транспортного значения не имеет.

## ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЕ

Если вы в своих путях перемещались автостопом, на электричках, в товарняках и т.д., оголодали, замёрзли, загрязнились и вернулись домой недели через две с твёрдым решением: спать, есть, мыться и никогда больше не бомжевать, – это означает, что вы занимались не научными путешествиями, а бомжизмом.

Научное путешественничество имеет глобальное отличие от бомжизма.

Человек, путешествующий научно, сохраняет свой организм в здоровом виде, регулярно питается, моется, стирает одежду и высыпается иногда. Бомж не придерживается здорового образа жизни, ест что придётся, моется по случаю, дурно пахнет и спит, пока не прогонят.

Научный путешественник приносит людям, встречающим его, радость, бомж – желание избавиться от него. Научный путешественник приходит к счастью, бомж – не достигает успеха.

58

черепной коробке человека и называется он – головной мозг.

Если у вас в голове всё правильно, вы сможете достичь любого города – при любых внешних условиях. Если же вы не умеете мыслить, то даже большое количество еды, денег, документов, одежд, зубных щёток и других предметов не приведут вас к успеху.

Конечно, даже опытные люди берут с собой в путь какие-либо вещи – я бы сказал, для комфорта. Я в дальний путь беру: рюкзак; паспорт (носить его лучше при себе и ближе к телу, а не в сумке и не в рюкзаке); спальный мешок; туристский коврик («пенку»); металлическую литровую кружку; кипятильник; пластиковую бутылку для воды; ложку; запасную одежду, носки и прочее; компас... Неплохо иметь также палатку, ножик, фотоаппарат, зубную щётку, налобный фонарик, спички, книгу «Практика вольных путешествий»... Чем больше у вас будет подобного туристского инвентаря, тем дольше вы сможете сохранять автономность в путешествии – и тем скорее вам надоеет таскать с собой этот мешок!

Поэтому берите с собой не больше, чем вы сможете тащить всю дорогу. Соберите рюкзак заранее, за несколько дней, и потаскайте его ещё дома – проверьте, может можно выложить что-то? Помните, что с этими вещами вам нужно будет ходить и ездить по городам и дорогам многие дни, недели или даже месяцы!



60

Промокающие вещи нужно тщательно запакетить. Возьмите несколько запасных пакетов.

Берите с собой то, что не жалко будет потерять в пути. Помните, что рюкзак будет падать на землю из кузова машины, на него будете садиться вы и другие тяжёлые люди, на него будет капать дождь, его будут обливаться брызги от проходящих машин... Нежным хрупким вещам в рюкзаке не место!

## ПИТАНИЕ В ПУТИ

Важно ежедневно иметь горячее питание, особенно в холодное время года.

Еда – это вообще не проблема. В мире очень много еды. В зависимости от вашей денежности, поступайте тремя способами.

**Первый способ (когда денег достаточно)** – ешьте в столовых и закусочных, их много появилось повсюду в России, есть они и во многих других странах. Можно покупать еду в супермаркетах. Если хотите подешевле, то не берите мясные продукты: они дороже остальных.

**Второй способ. Если денег мало**, то переходите в экономный режим – будет уходить в пять-десять раз меньше денег. В цене готовой еды в России и Европе, 85-90% – это стоимость труда, и 10% – цена материала. Покупайте ингредиенты (крупы овсяную или гречневую) в супермаркете или на рынке. Небольшое количество гречки, овсянки, сахара, всегда полезно возить с собой в пластиковой бутылке.

Не возите с собой слишком много – если у вас есть деньги, вы всегда сможете купить полкило дешёвой крупы в любом городе или селе; если у вас денег нет, вы можете попросить крупы, постучавшись в любую квартиру, избу.

С собой полезно иметь кипятильник и большую металлическую кружку (литровую) и ложку, это существенно упрощает готовку еды в любом городе; там, где нет электричества, там имеются дрова. Вы можете найти воду и розетку для кипятильника – в любом доме, часто и на вокзале, в интернет-кафе, в библиотеке, в зале ожидания аэропорта, в церкви или мечети, в школе

61

Надоело бесплатное питание – найдите, заработайте или одолжите \$50 и у вас ещё на полтора-два месяца путешествия хватит денег на еду по второму способу.

Но тут и другая сторона вопроса: когда вы сами вернётесь домой, и будете благополучно обеспечены едой, теплом, интернетом и другими благами – делитесь ими с теми, кто их сегодня не имеет. Чем больше вы сами накормите разных людей, тем меньше сомнений будет у вас в том, что и с вами поступят так же.

## ОБРАЗ ЖИЗНИ

Иногда я встречаю путешественников, ведущих образ жизни, отличный от здорового. Трасса, сигарета и драные одежды в своей совокупности образовали некий стереотипный образ.

Человек, отбросив дом, гражданскую работу, дорогую одежду и т.п., и сделавший своим принципом бездомность, безделие, рваную одежду и т.п., – вместо одних привязанностей получил другие и радуется этому.

Мудрец же радуется отсутствию привязанностей. Можно ходить в хорошей одежде или в наихудшей, но не следует специально искать самую хорошую или самую плохую одежду. Также можно питаться, например, бесплатно обнаруживаемыми арбузами или шашлыками, но не стоит сосредотачиваться на том, чтобы есть только арбузы или только шашлыки, или именно бесплатно.

Вам будет проще, если вы не будете курить и не будете употреблять алкоголь. Не имейте привязанности к вещам, которые у вас в рюкзаке: если вы почувствуете, что не смогли бы продолжать путешествие без какой-то вещи – значит, зря вы её потащили с собой. Если вы утратили вещь либо деньги – возрадуйтесь за того, кто нашёл их. А вот паспорт не прячьте в рюкзак, а держите его всегда при себе непременно.

Если вы попали в трудное положение и не знаете, что делать – не делайте ничего. Поставьте палатку, или найдите иной ночлег, или просто подождите минуту, час, день. Мы не на гонках.

63

или на вокзале. В лесу можно развести костёр; некоторые возят с собой и примус, который можно разжечь даже в палатке. Залейте то, что желаете съесть, кипятком и держите минут пять. Засыпаете сахаром или чем хотите – и ешьте.

Экономный режим позволяет тратить на еду не более 1 доллара / евро в день на человека; многие путешественники (например, В.Несин) действуют таким способом, а Богдан и Аня из города Хмельницкий в поездках по СНГ и странам Евразии укладывались в один доллар в сутки на двоих + расходы на визы. Почитайте их страницу ВКонтакте: <http://vk.com/two.hitchhikers>.

**Третий способ. Если денег нет**, то не беспокойтесь и об этом: скоро кто-нибудь пойдёт есть и позовёт и вас. Все люди в мире что-то едят; вас подвезёт водитель, или позовёт в гости человек, который вам и предложит пищу. Почти всюду, где люди ночуют, они что-то едят. К вам люди пришли в гости – вы их накормили вы пришли куда-то – угостили и вас. Даже и просить не придётся, наоборот – придётся отращивать «резиновый желудок» (потому что кормить будут больше и чаще, чем вы обычно привыкли) или уметь отказываться. Не говорите всем, что у вас нет денег, иначе насыт столько подарков, что и слопать не получится, а выкидывать тоже не следует.

Вечером на многих рынках (к закрытию) возникает бесплатная непроданная еда в виде фруктов и овощей – не поленитесь найти рынок, оптовую базу, спросить залежалый, бесплатный овощ или фрукт, утерявший товарный вид, уроненный, помятый и пр. Можно пройти по разным рядам и собрать, сколько желаете, пищевых подарков.

Летом во многих странах, с полей или бахчевых развалах, можно получить в подарок арбуз.

В крупных и богатых городах мира есть специальные точки, где можно бесплатно поесть – там кормят малоимущих и всех желающих. Узнайте об этих местах по интернету.

62

Если кончаются деньги и еда – уничтожьте остатки, не оставляя никаких «неприкосновенных» запасов, и продолжайте путь по вашему усмотрению – домой, например. Обедками не питайтесь. Человек может голодать 40 дней, но вам не придётся это делать. Мир добр и изобилен, все люди питаются и делятся едой; начните с себя, делитесь всем, не ешьте в одиночку даже дома. Поделитесь и с вами, когда нужно будет.

□ ? *Сколько же, по минимуму, брать с собой денег?*

Многие, путешествуя автостопом – как по СНГ, так и по странам всего мира, тратят на всё про всё **столько же, сколько они тратят и дома** (плюс расходы на визы, если вольное путешествие международное; если же у вас не полностью вольные путешествия, а поездки с авиаперелётами – то прибавьте цену их).

Человек, живущий скромно, тратит в дороге мало; привыкший к буржуазной жизни – много. Если у вас нет денег, можно поехать в путешествие вообще без них – ведь мир изобилен, и «минимально необходимой суммы» не существует. Но также не существует и максимального предела денег, которые человек способен потратить в дороге. Большие деньги расслабляют, и оба путешественника – и богатый, и бедный – вернутся домой, вероятно, одинаково счастливые, но с одинаково пустым кошельком.

Не будьте чрезмерно экономны. Если деньги есть – смело тратьте. Деньги экономить – что воздух экономить. Никаких «НЗ» вам не потребуется, но когда у вас останется \$100 или их эквивалент в рублях, переходите в экономный «однодолларовый» режим, пока через три месяца деньги не кончатся совсем, или же вы вернётесь домой.

Не беспокойтесь ни о чём. Если вам кажется, что происходит какая-то ерунда – подождите, чем она закончится. Помните, что любая последовательность событий всегда правильна. Если нам кажется, что что-то не так – значит, последовательность событий ещё не закончилась.

Не создавайте себе проблем предварительными грустными размышлениями о будущих проблемах. «Где

64

мы будем спать завтра, через месяц или год? Что мы будем есть на Коморских островах или на Камчатке? Что будем делать, если заболеем или умрём?» – Ближе к делу и разберёмся, а методы, как разобраться, в этой книге и приведены.

Если вы простудились или приболели иным образом – поголодайте некоторое время, употребляя только кипячёную воду. Пусть дорога вылечит вас. Кстати, полное голодание, в течение 1-2-3 суток, оздоравливает организм и увеличивает физические силы оно, в чём вы можете сами на опыте убедиться.

**Время – деньги, во всех смыслах.** Если у вас мало денег, но много времени, вы можете ездить автостопом и совершать невероятные путешествия и получать куда больше впечатлений, чем туристы, пролетающие над континентами на самолёте. Если у вас совсем нет денег, но очень много времени, вы можете объехать не только Россию, но и почти весь мир. При этом вы будете регулярно и сытно питаться, ночевать в интересных местах, ходить по любой стране без копейки в кармане, а при желании находить деньги на визу и перебираться в другую страну. Чем больше вы имеете времени, тем меньше вы можете истратить денег, и наоборот: чем больше вы можете потратить денег, тем быстрее будете передвигаться. Берите по максимуму оба ресурса (временной и денежный) и тратьте то, что имеете в достатке.

### НОЧЛЕГ В НЕЗНАКОМОМ ГОРОДЕ

Одна из проблем, возникающих в процессе путешествия, – это проблема вписки (ночлега). Конечно, можно заранее найти друзей во всех городах по пути своего следования и останавливаться у них, – более того, можно ездить только специально по тем городам, в которых есть где переночевать. Однако такое

65

и проявили положительные или отрицательные свойства. Сами знаете кого-то или приютили кого-то, оставьте отзыв ему.

Едете куда-то – погуглите также, поищите ВКонтакте ключевые слова: «вписка в городе N», «впишу в городе N»... Есть целые сообщества, люди скучают без гостей, особенно зимой и в провинции! Едете в небольшой городок – напишите на страничку vk.com, посвящённому этому городку, расскажите про себя, попроситесь на ночлег (заранее).

Второй способ – **клуб по интересам**. Найдите телефон турклуба заранее по Интернету. Также в городе бывает **Центр детско-юношеского туризма** (ЦДЮТур). В ЦДЮТуре вы также найдёте людей, увлекающихся туризмом, подружитесь с ними – и дело в шляпе.

Полезными могут оказаться и альпклуб, велоклуб, лыжная база... Да и шахматный клуб, если вы умеете играть в шахматы и отличаете пешку от ферзя; общество любителей эсперанто, если вы знаете на этом языке хотя бы несколько слов; другое сообщество, связанное с вашими интересами. Украинiec может поискать общество земляков-украинцев; каратист – секцию каратэ; журналист может подойти в редакцию местной газеты, заодно и им хлеб – о вас напечатают статью, а и пригласят ночевать.

Почему бы и не попробовать? Главное, делать это пораньше, до 18-19 часов, или ещё раньше, а то потом оттуда разбегутся, останется только сторож, или и его не будет.

...При попытке вписаться (или просто посетить кого-либо) надо точно сообщать, сколько нас, откуда, и как надолго. Вписка большого контингента людей – скажем, 10 человек – в одном месте затруднительна. Группы более 3-4 человек при поисках ночлега обычно раздробляются. При удалении от местожительства шансы переночевать увеличиваются, так как дальние путешествия вызывают уважение. Вписка на одну ночь почти всегда легко осуществима, тогда как зависание на

67

передвижение отличается большой скованностью, зависимостью от наличия знакомых в разных городах и от их желания (и возможности) приютить нас. Поэтому не помешает нам приобщиться к опыту мудрецов, находящих себе ночлег в различных регионах России и мира.

Можно заранее обзавестись палаткой, которая избавит от многих проблем, связанных с ночлегом. Движение с палаткой быстрее, ибо вы не тратите время на посещение городов и поиск ночлега в них. Но палатка не может всегда полностью заменить настоящее жильё, с возможностью поесть, помыться, обсохнуть и отдохнуть в долгом пути. Ночлег и организация отдыха с палаткой могут быть сопряжены с трудностями, особенно если весь день лил холодный дождь и мы промокли и замёрзли, а куда идти – неясно. Ночёвка же при помощи описанных ниже научных методов прибавит вам много новых знакомств, друзей, информации и впечатлений.

Во-первых, **Интернет** сделал за последние годы поиск вписки и друзей куда более простым, чем в 1990-х. Сейчас есть несколько сайтов, через которые можно найти друзей и/или пристанище на ночь в любом крупном городе мира. Сайты [www.couchsurfing.com](http://www.couchsurfing.com) и [www.hospitalityclub.org](http://www.hospitalityclub.org) содержат базу данных по всем странам мира (в России и СНГ – все областные центры и крупные города). Зарегистрируйтесь на обоих этих сайтах, научитесь ими пользоваться, и очень большие возможности откроются перед вами. Проверьте, может уже появились и другие сайты со сходными функциями.

При использовании сайта Couchsurfing нужно знать, что не все граждане, зарегистрированные там, постоянно мечтают получить вас на ночлег; пишете много запросов – двадцать, тридцать, сорок, особенно в популярные города; пишете туда заранее, за десять дней или две недели; наполняйте свой профиль (побольше выкладывайте информации о себе); сами постарайтесь принимать побольше гостей, когда вы дома.

Кто-то просится к вам в гости, найдя на сайте Коучсёрфинга? Не поленитесь, прочитайте отзывы об этом человеке: некоторые люди уже ночевали где-либо

66

длительный срок (неделя, месяц, навсегда) возбуждают неприязнь.

Помните, что вписывать нас (так же, как и подвозить по трассе автостопом) никто не обязан, поэтому не будьте излишне настойчивым. Не надо унижаться и кланяться: о, я так страдаю, телефон разрядился, есть нечего, замёрз, грязный, две недели как из дома, денег нет и так далее... **НИКОМУ НЕ НУЖНЫ НЕСЧАСТНЫЕ!** Если ты такой несчастный, сидел бы ты дома. Говоря по телефону, думайте про себя так: «В любом случае я заночую в этом городе. Этот человек – тоже ночует тут! не захочет ли он делать это в моём обществе? Он не пожалеет об этом!»

(Так же и при автостопе: никому не нужны несчастные! «Помогите, опаздываю в Читу, я замёрз, несчастный, голодный, возьмите меня, о, о,..., гад, опять не взял!» Это неверно. С такими мыслями – не достигнете успеха. «Я еду в Читу, можете составить мне компанию!» – с такими мыслями голоса, достигнете большего.)

Искать ночлег лучше начинать днём, и договориться заранее о времени прибытия, чтобы не обременять раньше времени народ своим присутствием, но никого и не разбудить. Ещё раз повторяю – не следует «радовать» хозяев своим визитом в 1-2 часа ночи! И не пытайтесь оправдаться, свалив свою вину на медленный КАМАЗ, доставивший вас в город только к трём часам ночи, а также на отсутствие у вас мобильного, телефонной карточки, палатки и мозгов!

**Третий метод. Школа**, обратитесь к директору, или к учителю физкультуры, чтоб пустил переночевать в спортзал, или к сторожу, если все ушли уже. В сельской местности нормально, в Африке почти 100%, там наутро можете сделать ещё и лекцию для школьников – для этого пригодится «киглиш тичер», чтобы помог объясняться с остальными.

**Четвёртый способ.** Если вы приехали ночью – к вашим услугам любое учреждение, где ещё горит свет. **Сторожа** на автостанциях, на стройках и в колхозах,

68

охраняя свои заржавленные механизмы и инструменты, страдают от скуки, от отсутствия свежих людей. Развейте их тоску – но не пьянствуйте с ними! Пьянствовать с малознакомыми людьми опасно и вредно!

Круглосуточно – зимой в России – **котельные**. Идёт дым, что там? Труба, под ней котельная, у работников есть круглосуточно душ и плитка даже. В шесть утра меняется смена, вы тоже уходите на трассу и продолжаете путь.

МЧС, пожарная часть. Круглосуточно, не только в России, в других странах мира тоже бывают пожары и пожарные без дела сидят по ночам, вас ждут.

Любая контора, офис, что угодно! Дежурный по... Диспетчерская порта, железной дороги. Дорожный пост – дорожники, следильщики за трассой в зимний гололёд. Вагончики лесорубов, асфальтоукладчиков...

Пятый способ – **монастырь**. При необходимости можно поесть, переночевать и даже остановиться на несколько дней в христианском монастыре – как в мужском, так и в женском, и не только в России, но и во многих других странах, кроме Эфиопии.

Остановиться в монастыре может любой человек, имеющий паспорт, верующий в Бога и выполняющий основные правила поведения в монастыре. Загляните в Интернет, спросите местных жителей, загляните в церковь и выясните, где ж монастырь?

Итак, вы оказались в монастыре. После окончания вечерней службы (примерно в 20 часов) подойдите к любому священнику или монаху (монахини) и попроситесь переночевать. Вам объяснят, к кому обратиться (в каждом монастыре есть человек, занимающийся обустройством паломников).

– Здравствуй! Мы из Москвы сюда приехали, скажите, можно одну ночь переночевать?

При этом важно, как вы выглядите. Для мужского пола длинные волосы, борода, длинные штаны одобряются, а ирокез, серьга в ухе, шорты не рекомендуются. Для женского пола косынки, длинные одежды одобряются, а брюки, косметика, эротическая одежда, татуировки не рекомендуются.

69

молитву и обратиться к имаму за помощью. Если в этой местности не принято спать в самой мечети и в помещениях при ней (мешает полиция или правила какие строгие), не стесняйтесь обратиться к людям, выходящим из мечети после молитвы.

Мужчина или пара мужского пола больше имеет шансов на успех, чем смешанная пара.

Не-мусульмане тоже могут обратиться в мечеть, но они должны уважительно относиться к исламу, одеваться скромно (примерно как в монастыре – не в шортах) и быть готовыми к тому, что вам будут рассказывать о преимуществах ислама над другими религиями. Особенность всех мусульманских ночёвок – ранняя побудка.

**Евреи** могут зайти в синагогу, но этот вопрос мной подробно не изучался.

**Буддийские монастыри** принимают на одну ночь путников в Таиланде и других странах Юго-Восточной Азии, да и в России тоже. Буддистом при этом быть не обязательно, исполнять какие-либо ритуалы – не обязательно, притворяться буддистом, если вы не являетесь таковым – не следует.

Работать там не попросят, кланяться Будде – можно и не кланяться. Может оказаться еда, оставшаяся с утра, в виде риса или чего-то ещё. Спросите: монахам вечером есть нельзя, а вам – можно.

В Индии, других странах Азии и в восточной Африке – можно обратиться в **храм сикхов**... У них вкусная еда, но как правило, очень ранний подъём. Даже в Европе могут быть полезны храмы и религиозные учреждения. Однако, детальное изучение религиозных общин, распространённых в разных регионах, и ночлегов в них превратит сию книгу в трактат на тему «Как пользоваться религиями», чего бы не хотелось.

...Часто местами ночлега вольных путешественников оказываются **студенческие общежития**. Узнав, есть ли в городе ВУЗ и общаги, подойдите к ним вечером, и вы

71

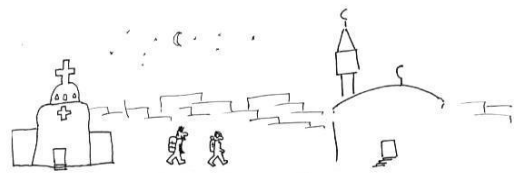
Как известно, со своим уставом в чужой монастырь не ходят. Поэтому следите за внешним видом (одежда и поведение!), смотрите на других и делайте так, как другие. Попроситесь работать, если вы более чем на одну ночь. Работа может быть такой: пилить и колоть дрова, копать поле, сажать (выкапывать) картошку, другие работы на поле, мытьё полов, посуды, работа на кухне и др. Какая работа попалась, ту делайте. Поучаствуйте не только в работах, но и в молитвах – это ведь монастырь, а не кемпинг.

Как правило, монастырях ночевать могут лица обоего пола, но часто в разных помещениях.

В некоторых городах нет монастыря, но есть церковь. Тогда вы можете заночевать в церкви, обратившись к батюшке. Наличие паспорта, внешний вид, поведение – всё так же, как и в монастыре.

**Другие святые обители** и храмы полезны не только в России, но и во многих других странах мира. Обладают свойством принимать на ночлег и католики (католические миссии распространены во множестве стран мира), англикане, лютеране, протестанты и разнообразные сектанты. Если обращение к пастору (священнику) не привело вас к успеху, подойдите к его пастве, выходящей из церкви после вечерней службы, и сообщите о своих желаниях. Вероятно, вам помогут.

**Мусульмане** могут обратиться в мечеть, мечети есть во всех основных городах России, Евразии Африки.



Приходить нужно до последней молитвы, совершить

70

увидите студентов, сползающих туда для ночлега. Некоторые выходят вечером покурить и пообщаться – к ним и подойдите. Если студенты смущаются, ссылаясь на злое начальство – можно обратиться напрямую к сторожу, коменданту, преподавателю или другим официальным лицам.

Поиск ночлега в общежитиях нередко приводил нас к успеху не только в России, но и в странах СНГ, Азии и Африки.

Все другие **учреждения**, ночью не использующиеся, могут стать вашим местом ночлега в любой местности, особенно в небольшом городе или селе. Сельсовет (не только в России), клуб, контора какая-либо, любое заведение, пока оно не начало работать утром – от поликлиники до мебельного магазина.

Во многих районах, например, на Кавказе и в странах с развитым гостеприимством, имеется и простейший метод переночевать. Желая ночлега, незадолго до захода солнца выйдите на трассу и езжайте автостопом в любом направлении. Последний водитель из числа подвозивших вас предложит вам переночевать у него – так и сделайте. Если таких предложений не будет, вы сами легко попроситесь ночевать в любой дом в сельской местности.

В Пакистане, Судане, Папуа-Новой Гвинее и других странах с очень развитым гостеприимством поесть и переночевать ещё проще. Вы садитесь в любом населённом пункте и ждёте. Любопытные местные жители, увидев иностранца, будут пытаться общаться с вами, предлагать чай, еду, приглашать в гости и на ночлег. Впрочем, подробное рассмотрение сего вопроса выведет нас далеко от тем этой главы, посвящённой, в основном, ночлегу в нашем Отечестве.

## НОЧЛЕГ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

Часто, особенно при передвижении автостопом, вечер застаёт нас в сельской местности, где нет возможности переночевать описанными выше способами, – но спать хочется (а палатка может отсутствовать). Тут, двигаясь

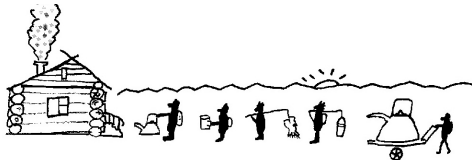
72

по трассе, можно найти населённый пункт – посёлок или деревню и стучаться там во все дома, просясь переночевать. Этот метод нужно использовать в ещё светлое время суток (человек, будящий всех жителей деревни в три часа ночи, возбуждает негативные эмоции, а вовсе не желание пустить доспать). Населённый пункт должен быть провинциальным, – в городах лучше применить способы, объяснённые выше.

Чем дальше от мегаполисов, чем провинциальнее городок и глухomanнее деревушка, – тем легче путнику найти ночлег. В провинции люди доверчивее, приветливее и проще. Поэтому, если вы, двигаясь по трассе, застряли вечером (но ещё засветло) близ какой-нибудь деревни или села, можно вполне ходить и проситься переночевать, ожидая успеха. На Кавказе и в Средней Азии пускают переночевать даже охотнее, чем в центральной России.

Ночлег в дачных посёлках и в курортных поселениях, методом «постучусь-ка в домик» в сезон потребует от вас терпения и настойчивости. Возможно, придётся обойти много домов, а лучше вам вообще ночевать не на курорте, а в соседнем нетуристическом городке (подальше от моря), или обратиться в сельсовет, или к сторожу.

Вписки и питание в сельской местности требует наблюдательности: один двор большой и огород велик – значит, пара картофелин для вас найдётся; другой дом бедный – там проще переночевать, но лучше прийти со своей едой, хотя бы к чаю что-то принести.



Всегда полезно возить с собой спальник, когда отправляешься в дальний путь, чтобы не волноваться о

73

всех жителей), 2) помыться. Не забудьте, находясь на вписке, помыть находящуюся там в мойке грязную посуду.

Если людей в жилище несколько, полезно познакомиться со всеми ними, и узнавать у них свойства региона, методы путешествий. Вписываясь, полезно сообщить свои координаты для дальнейших контактов. Информация, полученная у людей, тоже сведущих в перемещениях, может иметь для вас большое значение.

После вашего визита квартира должна остаться в лучшем состоянии, чем была до этого. Если есть возможность, оставьте там излишки еды (не объедки, конечно!) Ещё раз помойте за собой посуду, подметите полы и вообще уберите за собой следы своего пребывания. Спросите у хозяев, не надо ли помочь в чём-либо. Подарите жителям книгу «ПВП».

Ну и наконец, **самое важное**. Многие, отправляясь в пути впервые, спрашивают: «А где мы там будем ночевать? Кто же нас пустит? Где мы будем мыться, питаться, стираться?..» и прочее. А решение просто. **Начните с себя**. Сами принимайте гостей. Увидев на улице вашего города человека с рюкзаком, узнайте, нужно ли ему сегодня место для ночлега. Пригласите его в гости, накормите, предложите вымыться (постираться, поинтернетиться, позвонить...) Зарегистрируйтесь на сайтах [www.hospitalityclub.org](http://www.hospitalityclub.org) и [www.couchsurfing.com](http://www.couchsurfing.com), подружитесь с другими людьми на этих сайтах, сообщайте свой адрес другим людям, принимайте гостей. Оставляйте там свои отзывы людям, кого вы знаете; я, например, называюсь **antonkrotov** на обоих сайтах.

Я сам лично приютил несколько тысяч разных, прежде незнакомых мне людей – сперва, начиная с 1993 года, у себя дома в Москве, а позднее, с 2006 года, в создаваемых мной «Домах Для Всех».

У кого нет возможности принимать гостей (например, дома живут пугливые родители) – привыкайте хоть понемногу делать добро другим людям, угощайте их, ну и при возможности отделяйтесь и живите сами наиболее правильным, на ваш взгляд, образом.

75

ночлеге, – а в случае, когда позвонят под крышу – не утруждать хозяев заботой о кровати, одеяле, тем паче иногда для вас таковых и не оказывается.

## КАК СЕБЯ ВЕСТИ

Несколько слов следует сказать относительно поведения на вписке, безотносительно к тому, имели ли вы этот адрес заранее, или вас кто-то привёл к незнакомым людям.

Придя к кому-нибудь в гости – пообщаться, помыться, на чай, – никогда не умалчивайте о том, как вы собираетесь ночевать. Выясните этот вопрос с хозяином как можно раньше. Хитрость типа «Я приду на чай, а вот в 24 часа тактично замечу, что метро уже закрылось, и им ничего не останется, как оставить меня ночевать» – вредна!

На вписке не рекомендуется: 1) спрашивать, где кровать (если будет свободная кровать, её укажут вам, но обычно спать следует на полу), 2) расстилаться, когда люди ещё не настроены спать, 3) пытаться спать, когда все уже встают, 4) трогать чужой компьютер без разрешения, 5) спрашивать о наличии еды (когда будут есть, предложат и вам, а лучше не дожидаться этого момента и предложить свою еду, если таковая имеется), 6) вещать всем свои слова, не заботясь о том, кого они интересуют, и задерживать отход ко сну своими речами (задерживать сон – привилегия хозяев, а не гостей), 7) приводить дополнительных людей без согласования с хозяевами, 8) приходить без предупреждения, 9) выносить из дома чужие вещи без согласия хозяев, 9) сидеть, постоянно уткнувшись носом в свой (или хозяйский) компьютер, телефон или планшет.

Жизнь на вписке может вас удивить, но в любом случае – внешне не удивляйтесь и пытайтесь своим поведением и видом не особо отличаться от других людей в помещении.

На вписке можно выяснить, можно ли там: 1) приготовить кипятка, чай, какую-либо еду на плитке или кипятильником (если на вписке есть др. еда, её вам предложат, если нет – ваша каша приведёт в радость

74

Увидев на улице жителя другой страны, даже не нуждающегося в ночлеге – улыбнитесь ему, и мысленно пожелайте ему добра и удачи. Помните, что все люди одна большая семья, и все мы – и россияне, и таджики, и арабы, и африканцы, и афганцы, и китайцы – братья друг другу. Поехав в их страны, вы убедитесь в этом, как убедился и я, путешествуя по свету.

Чем чаще вы сами делаете добро другим людям, тем меньше будет у вас сомнений и смущений в том случае, когда вы сами приедете в другие города и страны мира и окажетесь там в качестве гостя.

## КОНТАКТЫ

Вольное путешествие не обходится без контактов с людьми. От того, как вы относитесь к людям, к случаям жизни, как ведёте себя, – несомненно, зависит успех вашего путешествия. Особое значение для нас имеют способы контакта с местными жителями, с представителями власти и с родителями. Их-то и изучим.

### ОБЩЕНИЕ С МЕСТНЫМ НАСЕЛЕНИЕМ

До сих пор порою приходится слышать, что в отдалённых городах проживают так называемые гопники, стремящиеся вас побить, отнять деньги и ценные вещи. На это следует заметить, что даже если гопники и существуют, не надо быть приманкой для них: необычные причёски, чрезвычайно разодранные или слишком цветастые одеяния, политические символы, – это может вызвать нездоровый интерес к вам.

Не следует также вести себя вызывающе: громко петь, кричать, приходиться в нетрезвое состояние.

Когда вечером по улице вам навстречу идёт странная компания, – предупредите их и задайте свой вопрос первым, например:

– Скажите, где здесь дорога на Челябинск?

или:

– Подскажите, где здесь можно переночевать?

или:

– Не знаете, где в вашем районе Интернет-кафе?

76

Сбив гопников со стандартной, ими выработанной схемы поведения, – вы станете хозяином ситуации, заставите их удивиться:

– А откуда ты такой взялся?

Местные жители – поймите это! – скучают, и хотят побить вас только оттого, что других способов проведения досуга не просматривается. Заинтересуйте их своей персоной и неторопливо загрузите словесами.

Если же вас опередили, и к вам пристали представители местного населения, надо относиться к этому спокойно, не ругаться, не пугаться, не устраивать драк, а спокойно выяснить, что нужно. Для удовлетворения материальных претензий полезно иметь в наружном кармане небольшую сумму и позволять отнимать её, а прочие деньги (если они имеются) прятать. Если гопники попытаются отобрать у вас какие-нибудь вещи, подарите их людям сим.

Напомню одну простую мудрость: в каждой ситуации, даже, казалось бы, неприятной, существует правильное поведение и правильное к ней отношение. Если вам не помогло правильное поведение, – то правильное отношение поможет в любом случае. В качестве примера:

□ Когда-то я ехал в пригородном поезде Луга-Псков. Снял кроссовки, оставил их внизу, залез на верхнюю полку и уснул. Приехал в Псков. Просыпаюсь – кроссовок нигде нет. Пошёл по Пскову босиком (летом было дело); через некоторое время купил себе другие кроссовки. Ну, а если бы денег не было на другие кроссовки??? – спросит непонятливый читатель. Ну, завершил бы дела во Пскове и поехал бы босиком в Москву. Кстати, есть люди, вообще всегда ходящие босиком, например как великий путешественник, Гражданин Мира Владимир Несин.

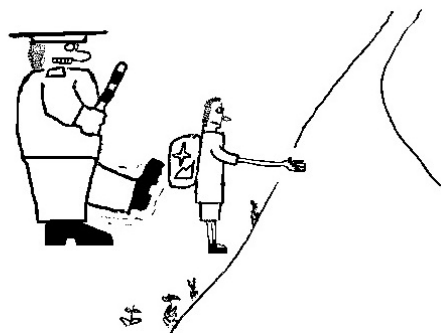
Если вы – девушка, следите за своей внешностью. То, что часто используется для привлечения внимания самцов – косметика, духи, короткие одежды, выпячивающие вашу красоту, – в путешествии бесполезно.

77

В основном же местное население взаимодействует с путешественником положительно. Часто зовут в гости, интересуются нами. Местные люди часто знают расписания электричек, автобусов, поездов, могут подсказать, где находятся достопримечательности, вокзал, дешёвые столовые, шоссе, монастыри и т.д. Жители маленьких городков и деревень нередко пользуются автостопом и другими методами (двигаясь на небольшие расстояния), и они могут подсказать нужные сведения и советы; критически воспринимайте их.

## КОНТАКТЫ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ВЛАСТИ

Нередко в пути и в нашей российской жизни происходит контакт с милицией, с ДПСниками, с контролёрами, с проводниками, с ОМОНОм. Если в момент контакта вы делаете что-то нехорошее (например, воруете продукты из магазина, или перевозите наркотики) – вы сами допрыгались, и советов на этот случай не будет. Но обычного добропорядочного путешественника задерживают не за столь вредные, а за вполне обычные действия.



Перешёл улицу на красный свет; просился в поезд или в локомотив поезда; не имел местной прописки

78

(регистрации); спал в палатке или на крыше; громко разговаривал; находился с рюкзаком в общественном месте; чем-то напоминал кавказца (а на Кавказе – напротив, отличался от местных); спрашивал дорогу на Омск... – да мало ли поводов, способных задеть за живое блюстителя нашего порядка!

Первое, что сделает **блюститель порядка**, – спросит ваши документы. При поездках весьма желательно иметь паспорт! Покажите его.

Дальше вас, задав пару вопросов, обычно оставляют в покое. На вопросы отвечайте честно! Если вы из Москвы (Питера, Северомуйска) – так и говорите. Если едете в Магадан (Берлин, Сингапур) – так и говорите. Если автостопом, тоже не скрывайте этого факта. Вы должны помнить про себя, что ваш путь велик и достоин того, чтобы вас, во всяком случае, расспросили и накормили.

В некоторых местах до сих пор пристают по поводу «где ваша регистрация?» Объясните, что путешествуете автостопом, в данный город заехали транзитом и сегодня (или завтра) уезжаете. Даже официально, пребывающим в одном месте до 90 суток (гражданам России), регистрация не нужна. По другим странам СНГ – уточните в интернете!

**Длинный язык – посох путешественника.** Помните это. Пусть будет ваш язык при необходимости так же длинен, как и путь, вами преодолеваемый.

Правда – двигатель мудреца! Не врите даже в мелочах – это вредно.

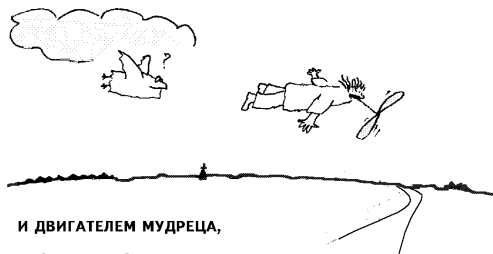
Не уклоняйтесь от беседы. Чем больше интересного и неожиданного от вас они узнают, тем лучше. На одно слово отвечайте двумя. Вас могут обыскать – не обижайтесь. Обыск – лишний повод поговорить.

Но, конечно, не забудьте узнать ФИО служителя порядка и спросить его удостоверение – запишите его данные. Увидев, что вы знаете свои права, он будет действовать осторожнее, постарается не обворовывать вас. Полезно, отправляясь в путешествие, почитать в интернете права человека, остановленного милиционером – прав у нас достаточно много.

79



**ЯЗЫК МОЖЕТ БЫТЬ  
И ТОРМОЗОМ В ПУТЕШЕСТВИИ,**



**И ДВИГАТЕЛЕМ МУДРЕЦА,  
НЕСУЩИМ ЕГО ВДАЛЬ...**

Итак, основные компоненты правильного поведения: 1) спокойствие, 2) наличие документов, удостоверяющих личность, 3) загрузка информацией, 4) знание своих прав, проверьте документы самого милиционера. Не убегайте и не сопротивляйтесь ему. И, естественно, не будьте пьяны и не перевозите наркотики.

Приобретите ещё дома, Административный, уголовный и уголовно-процессуальный кодексы, почитайте их ещё дома, чтобы человек в форме не мог на вас воздействовать, пугая несуществующими незаконными наказаниями.

80



□ Возвращаясь из Магадана, мы с А.Винокуровым были задержаны вохровцами на станции Чара (БАМ) за попытку переговорить с машинистом локомотива. Мы охотно подчинились, и, рассказав историю нашего путешествия, получили в подарок хлеб, сало, лук, чай, сахар и другие продукты. Потом нас переправили милиционерам. Жизнь сложилась так, что мы подружились и с ними, поужинали, помылись и переночевали в гостях у начальника ЛОВД, после чего специально вызванный конвой отвёз нас в купейном вагоне поезда на 300 км ближе к Москве – до ст.Таксимо, где конвой вышел, а мы продолжили путь своей в поезде том.

**ДПСник** обычно так занят извлечением штрафов из водителей, что к нашему пешему житию относится более сочувственно. Если машин мало, и заняться ему нечем – может посмотреть ваши документы (паспорт). Изредка пытается оштрафовать за переход дороги в неполюженном месте или за хождение по трассе по неправильной стороне (а согласно Правилам, пешеход должен идти по левой стороне, навстречу движению машин). Наличных ему не давайте, пускай выписывает квитанцию.

Иногда может, по вашей просьбе, застопить вам нужную машину, но к его услугам прибегать не рекомендуется, т.к. ДПСник и связанные с ним люди воспринимаются водителями отрицательно. Помните – обращение к тёмным силам за помощью не приводит к победе!

## БЕСПЛАТНАЯ ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ

Большое значение в обмене информацией имеет связь. В процессе путешествия вам, вероятно, потребуется сообщать своим родителям и друзьям, оставшимся дома, о своём перемещении или узнавать что-либо от них.

В старых изданиях этой книги (1995-2002) были предложены советы «голос в не туда», «метод да-да-нет-да» и прочие. В XXI веке, по счастью, технический прогресс проник почти повсеместно. Почти все мои

81

заранее сказать: куда, как, и насколько я собираюсь. Сообщайте им письменно или устно (по Интернету, телефону, sms) о своих перемещениях. Они будут радоваться. Расскажите им о других вольных путешественниках, приведите домой оных, чтобы ваши родители убедились в их существовании. Дайте родителям почитать книги по автоstopу; если у вас есть Интернет – вместе посмотрите сайт АВП ([www.avp.travel.ru](http://www.avp.travel.ru)) или Новости Антона Кротова (<http://a-krotov.livejournal.com>).

2). **Здоровый образ жизни!** Ваш внешний вид по возвращении должен быть не хуже, чем при отъезде, иначе родители подумают, что вы портите своё здоровье, занимаясь чем-то бесполезным. Водки, «травы» и подобных развлечений избегайте. Если, возвращаясь домой, вы чувствуете себя уставшим и имеете бомжовый запах, – остановитесь на расстойнии дня пути от своей исторической родины, отъешьтесь, отмойтесь и являйтесь к родителям в благоустроенном виде; а на досуге перечитайте ещё раз главу «Жизнеобеспечение».

Делайте зарядку по утрам, особенно если вы на несколько дней приклеились в одном месте; посещайте турники, где их найдётся – это полезно.

3). **Родительская молодость.** Если ваши родители сами в молодости путешествовали, ходили в походы или вообще перемещались из одного города в другой, – порой спрашивайте их об этом, возбудите в них тёплые воспоминания, связанные с передвижением в пространстве. Если сами родители убеждённые домоседы и никогда не покидали свою область, то найдите друга семьи, родственника, к кому они относятся хорошо, который когда-то в жизни путешествовал или ходил в походы, или путешествует и сейчас. Привлекайте его, чтобы он при встрече поделился с вами и с вашими родителями оптимизмом и интересными воспоминаниями из своих былых путешествий.

4). **Безопасность.** Многие родители думают, что путешествовать («в наше время») чрезвычайно опасно. По этой гипотезе, хотя в Москве, Питере, деревне Дыркино и любой отдельно взятой точке России

83

читатели, да и я тоже, стали владельцами мобильных. Вы можете отправить sms-сообщения со своего телефона, или с подвозящего вас водителя, попутчика или знакомого. Телефон стал самым популярным предметом в мире. У кого его нет – попросить позвонить можно любого приличного человека в любой мире стране.

Ещё полезнее владение Интернетом. Научите своих родителей пользоваться электронной почтой (ВКонтакте, facebook и др.). В ходе путешествия, в любом городе в мире, интернет найдётся почти везде! Зайдите в любую фирму, в госучреждение, библиотеку или даже Интернет-кафе, и, объяснив свою путешественническую сущность, попросите разрешения отправить сообщение (даже бесплатно, если у вас не хватает денег).

Если вам откажут, зайдите в другое место, или просто обратитесь к человеку с большим плоским телефоном – они часто имеют интернет в телефоне. Может быть и у вас такой уже есть! Сигнал wi-fi испускают десятки учреждений почти в любом городе мира, и если у вас есть нужное устройство, ловите его.

В России, СНГ и цивилизованном мире Интернет есть уже не только в офисах, но и почти во всех квартирах. Попросите разрешения связаться с родиной... Только не сидите за монитором всю ночь! Излишняя привязанность к компьютеру тоже не принесёт пользы.

## ОБЩЕНИЕ С РОДИТЕЛЯМИ

Для многих людей самого разного возраста родители становятся первым затруднением при сборах в дальнюю дорогу. К сожалению, не существует универсальной технологии, позволяющей приучить родителей к нашим вольным путешествиям. Родители все разные, так что я дам лишь несколько советов в этом направлении.

1). **Информированность.** Не маскироваться! Если я скрываю свои поездки, говоря: мол, поехал к подруге на дачу готовиться к экзаменам, – а сам отправляюсь в Мурманск, – тем самым я подсознательно признаю, что поездка – это плохо (раз это следует скрыть), а дача, подруга, экзамены – хорошо. Когда обман раскроется, возникнут большие проблемы. Лучше предупредить их и

82

относительно безопасно, но человек, посещающий эти точки последовательно, подвергается большой опасности. И хотя ехать на машине на небольшое расстояние безопасно, поездка автостопом в Красноярск – поступок весьма рискованный (по этой гипотезе). Но основных опасностей легко избежать – если вы не склонны совершать глупости, затевать драки, терять документы, спать ночью в машине, мчащейся со скоростью 140 км/час и т.п. Помните, что ваша безопасность – продукт вашего правильного поведения.

Опасности живут лишь в мозгу самого человека, боящегося их. Уже 25 лет (четверть века!) в процессе моих вольных путешествий сотни и тысячи разнообразных уважаемых людей пугают меня всякими опасностями, якобы подстерегающими меня в Москве и на Кавказе, в Афганистане и Таджикистане, в Судане, Эфиопии, Кении, Мексике, Папуа – и даже в Риге и на Карпатах!.. Многие из тех, кто пугал меня мнимыми опасностями, уже умерли сами, от разных причин, в своих собственных городах, а ни одна из этих мнимых опасностей, разрекламированных через СМИ и уважаемых людей, – не материализовалась в моей жизни. Имейте свой непуганый взгляд на мир, и не бойтесь окружающего мира! И думайте головой!

При этом вольные путешествия не гарантируют вечной жизни на планете – смерть ожидает каждого читателя, независимо от того, стоит ли он, ожидая попутки, на трассе под Могочей или сидит у себя в квартире в Волгограде за металлической дверью. Умрут оба, но первый может успеть прожить более долгую и насыщенную жизнь – больше событий вместится в неё за тот же срок.

Ну, и последний совет – постепенность. «Шоковая терапия» (А ты далёко собрался? – Да нет, на Хабаровск иду вечером!) не всегда приводит к положительному результату. Развивайте свои путешественнические свойства постепенно, и родители созреют вместе с вами.

84

## ПО ВСЕМУ МИРУ

Путешествовать можно не только по России и СНГ, но и по разным странам и континентам.

Вольный путешественник отличается и от спортивного палаточного туриста, и от гостиничного «бэкпакера». Вольный путешественник проводит большую часть времени своего путешествия (например, больше 15 суток в месяц) в обществе людей, для кого это (общение с вами) *не является оплачиваемой работой*.

Именно этим – общением с людьми – и отличаются **вольные путешествия**.

Как правило, такие поездки обходятся по деньгам значительно дешевле, чем поездки «организованных туристов». Однако, рекордная экономия денег не является нашей целью. Просто время и деньги взаимозаменяемы, и человек, страдающий дефицитом времени, тратит на своё путешествие больше денег, и наоборот.

В дальних городах и странах мы стараемся не пользоваться тепличными местами и условиями, созданными там специально для приезжих. Напротив, ночуя в жилищах местных жителей, питаясь местной пищей, проезжая в тех же машинах и поездах, где едет местный простой люд, общаясь с ними без переводчика и комментатора, мы познаём жизнь такой, какова она есть, а не такой, как её хотят представить нам пугливые журналисты (или же, напротив, составители глянцевого буклетов-путеводителей).

Для заграничных путешествий полезно иметь **загранпаспорт**. В него нужно получать визы тех стран, куда вы направляетесь. Загранпаспорт обходится сейчас (с 2015 года) в 3500 рублей (для граждан РФ) и делается в милиции по месту жительства; визы стоят, в среднем 30-60 долларов за одну визу и делаются в посольствах этих стран (а в некоторых случаях – на границе в пункте въезда). Эти расходы являются обязательными. В остальном ваша поездка по странам Евразии и Африки, например, на полгода, обойдётся вам примерно во столько же, как и ваше обычное житьё у

85

почти нигде не встретите гололёда и снега, и автостоп зимой будет не сильно отличаться от автостопа летом.



Проезд в кабине локомотива будет там, вероятно, затруднён, и вообще железная дорога будет не везде. Грузовые суда, завозящие грузы на крайний север, вам тоже не пригодятся. Будут свои отличия и особенности – в каждой стране свои. Заранее узнайте их у опытных людей, порыться в Интернете, приобретите наши путеводители, посетите Лесной Трезвый Сход вольных путешественников.

Если во все страны Евразии и Африки можно добраться практически по поверхности Земли (не считая возможных мелких паромных переправ), – то в Австралию, Америку и на различные острова вольному путешественнику попасть гораздо труднее.

Впрочем, эта книга – лишь начальное пособие, а не подсказочный справочник на все случаи жизни. Методы

87

себя на родине за это же время. А вот попасть в Америку или Австралию автостопом весьма трудно – проще заработать на авиабилет, и там путешествовать вольными способами уже внутри континента.

Переходить границы между странами можно не везде, а через специально оборудованные международные погранпереходы (пункты пропуска). Нелегальное пересечение границ является вредным, опасным и трудно осуществимым занятием: не надейтесь с российским внутренним паспортом попасть в Австралию, Индию или Испанию нелегально.

Из бедных стран вас могут депортировать за ваш счёт; богатые страны Европы депортируют вас и бесплатно, но вы станете невъездным в Европу на будущее. Не создавайте проблемы себе, и не позорьте звание Вольного Путешественника!

С каждым годом становится всё больше стран, которые пускают к себе без визы граждан России – от Бразилии до Монголии, от Намибии до Науру уже почти полмира стали безвизовыми, около сотни стран. Валерий Шанин в последние годы путешествует только по ним – он даже и книгу написал «Вокруг света без виз». На сайте [www.travel.ru](http://www.travel.ru) можно узнать визовую ситуацию с разным странами на текущий момент.

Как и в России, – в других странах можно передвигаться автостопом; почти всюду можно ночевать в монастырях и церквях, в палатке и у местных жителей, можно находить друзей по Интернету или лично. Почти во всех городах мира имеется Интернет, и из каждого города вам позволят отправить E-mail или sms-ку домой, сообщая родителям, что всё у вас благополучно. Во многих странах мира вам поможет Дорожная грамота на английском, русском или местном языке, сообщающая всем и каждому, что вы – научный путешественник; фрукты и овощи на базарах будут дешёвы, а кипяток – бесплатен.

В странах Евразии и Африки будут и отличия от российской системы вещей: вы не найдёте там зимников,

86

поиска авиабилетов, гостиниц, другие широко применяемые вещи – не описаны в этой книге, об этом много написано и без меня (например, на сайте «Форум Винского» [www.forum.awd.ru](http://www.forum.awd.ru)). Подробности и особенности путешествия в разных странах, в Испании и Папуасии тоже тут не приведены – об этом тоже есть отдельная литература, сайты Интернета, лекции опытных людей и советы их же. И также советы неопытных людей, и устаревшие сведения по странам, тоже встречаются в природе. Но всех маршрутов и способов в одной книжке не опишешь, да и в мире всё время меняется кое-что. Дрейф материков, смена правительства, политические дразги и новые виды транспорта и связи – изменяют мир. Всё изменяется.

Поэтому – **думайте головой!** Прочитайте эту книгу и все остальные книги по автостопу и путешествиям, но думать не переставайте. Ройтесь в Интернете; опрашивайте водителей, местных жителей и других путешественников, едущих вам навстречу, стоящих на погранпереходах или в очередях в посольства. Принимайте гостей из других стран, узнавайте у них сведения о мире. Слушая людей, не сразу верьте каждому их слову – проверяйте их знания, опрашивая и других!

Имейте терпение. Не нервничайте. Экспериментируйте. Улыбайтесь. Не пьянствуйте. Выполняйте свои обещания. Помните, что любая последовательность событий всегда правильна.

## ДЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ

Мир большой, но каждый его уголок, при определённой настойчивости, открыт и достижим для вас, дорогой читатель.

Если вы хотите путешествовать – не нужно откладывать. Не нужно ждать, когда вы заработаете много денег, получите хорошую должность или выйдете на пенсию и у вас появится лишнее свободное время. Через десять лет у вас не будет столько свободного времени, сколько есть сегодня, а через двадцать лет его будет ещё меньше. Денег у вас будет, наверное, тоже

88

больше, чем сейчас, но вы будете больше ценить своё рабочее время, и поехать путешествовать по миру на полгода будет для вас уже неразумно дорого (исходя из стоимости одного рабочего часа). Кроме того, у вас образуются дети, внуки или правнуки, требующие ухода и присмотра, а потом присмотр и уход потребуются уже и вам самим. Не следует тянуть.

Если вы хотите совершить Большое Путешествие и вам уже есть 18 лет, – вам лучше стартовать в течение ближайшего года, пока бытовые заботы и приобретаемые с возрастом привязанности не отбили у вас все оставшиеся желания.

Большое путешествие – это целая жизнь, проживаемая за несколько месяцев – или лет, смотря сколько оно у вас продлится. Большое путешествие бывает, как правило, один раз. Ведь основная часть людей вовсе не собирается путешествовать всегда. В дальнейшей жизни вы найдёте своё Дело, а ваше Путешествие по дорогам Мира будет одним из этапов вашего жизненного Пути.

Нынче путешествовать стало проще, чем в 1990-х годах. Всё больше стран пускают без визы обладателей российского паспорта; в интернете можно нарыть любую информацию по вашему маршруту; другие мудрецы-путешественники с радостью проконсультируют вас, если вы сумеете правильно задать свой вопрос. Поехать в любую точку мира сейчас может каждый человек от 18 до 80 лет, имеющий паспорт, ноги и голову на плечах.

В последующем, возможно, вам уже не придётся осуществлять долгие наземные путешествия. Возможно, через десять лет вы полетите в командировку или в недельную турпоездку на самолёте в ту страну, куда добирались когда-то 3-4 месяца по земле. Но впечатления, которые вы получите при наземном вольном путешествии, никак не сопоставимы с ощущениями пассажира самолёта.

Специально для вас подготовленный транспорт, обслуга и ночлег, экскурсия по специально для вас благоустроенным местам дадут вам совсем не то впечатление о стране, какое получим мы, вольные путешественники. Мы едем в тех машинах, в коих едут

89

местные жители, и вместе с ними вытаскиваем грузовики из грязи и песка; ночуем в тех же домах и едим ту же пищу, приготовленную на огне методом, привычным в этой стране; сегодня нас приглашает в свою хижину бедняк, завтра – бизнесмен-миллионер; общаемся на местном языке (пусть знаем всего несколько слов), и стараемся понять людей, говорящих с нами тоже на их реальном языке; мы чувствуем вкус природной, не ресторанной пищи, запах базаров, храмов и улиц; вместе с другими жителями этой страны мы живём близкой к ним жизнью и узнаём о них больше, чем проезжающие мимо на джипах клиенты туристических фирм.

Ананасы с грядки и финики с пальмы, ангольские дороги и турецкие автобаны, тысяча настоящих закатов и утр на всех берегах, настоящие северные комары летом и полярное сияние – зимой, магаданские бичи и индийские сикхи, северные просторы и тропические дожди... Аромат реальной жизни, чувство всемирного братства людей – это то, что никогда ни за какие деньги не даст вам ни одна турфирма в мире. Аромат настоящей жизни!..

Конечно, поездка, например, в Конго или в Индонезию должна быть хорошо подготовлена – ехать туда лучше не спонтанно, а заранее обдумав все особенности маршрута. Познакомьтесь с другими вольными путешественниками, прочитайте книги, соберите информацию, назначьте дату старта, узнайте всё о визах и об особенностях стран; если хотите – подберите себе надёжного и проверенного попутчика. Вопрос о денежных расходах – это не первый, а можно сказать, последний вопрос.

Берите по максимуму всё, что у вас есть – и деньги, и время, и спокойно тратьте оба этих ресурса, что имеете. Помните, что в последующие годы у вас если и появятся большие деньги, – но времени больше не станет. Времени больше не будет никогда.

В процессе путешествий каждый из нас может воочию убедиться в том, что мир добр, что люди отзывчивы и гостеприимны во всех уголках нашей страны и мира, и что мир открыт и принадлежит каждому, кто хоть раз

90

всерьёз задумывался об этом. Жизнь поистине прекрасна; и, возвращаясь из дальних путей, мы по-другому видим уже привычных окружающих нас людей и стараемся лучше относиться к ним и быть достойными собратями во всемирной человеческой семье.

## АКАДЕМИЯ ВОЛЬНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ

Академия Вольных Путешествий (АВП) была образована 2 сентября 1995 года.

АВП – это клуб друзей, увлечённых путешествиями автостопом и пешком по дорогам нашей планеты. Наши любимые регионы – Россия, СНГ, Азия и Африка.

Наши занятия – 1) сбор информации об окружающем мире, о странах и регионах и их своеобразии; 2) организация автостопных экспедиций и походов в разных уголках России и планеты; 3) просвещение людей информацией о свойствах окружающего мира и о возможностях самостоятельных путешествий; 4) создание в разных местах мира «ДОМА ДЛЯ ВСЕХ», в котором могут обрести бесплатный приют, ужин и информацию любящие путешественники с любых стран мира (это настоящий коммунизм в отдельно взятой точке планеты, временно арендуемой нами для этой цели).

В своих поездках мы, как правило, не пользуемся услугами гостиниц, кемпингов, самолётов и турфирм, а также не ищем транспорта, который бы ехал специально ради нас. Обычно наши путешествия проходят по поверхности земли, а не над нею; наши транспортные средства – любой попутный транспорт, имеющий свободное место и возможность подвезти нас; ночуем мы, как правило, на природе (в палатках или без оных) или у людей, которые захотели приютить нас на ночлег.

Однако следует помнить, что **АВП – это не турфирма**, мы не можем и не хотим организовывать автостопные путешествия в разных направлениях для всех желающих. Мы сейчас не приглашаем с собой в наши поездки всех встречаемых и поперечных. Желающих притвориться «чемоданом без ручки», чтобы быть

91

ответственным в дальние азиатско-африканские страны, мы с удовольствием разочаруем. Впрочем, вы можете принять участие в самоходном пешем походе или маленькой поездке АВП, или приехать в какой-нибудь Дом Для Всех (заранее узнайте о нём по Интернету).

И вообще – едите сами. Это несложно. Попробуйте, у вас получится.

## Моя БЛАГОДАРНОСТЬ:

**Всем водителям**, которые подвозили меня по дорогам России и других стран, капитанам судов, машинистам поездов,

**Местным жителям**, что приглашали меня в гости, угощали едой, делились полезной информацией;

**Моим попутчикам**, друзьям, братьям и женщинам, с которыми мы когда-либо вместе путешествовали по этой планете;

**Моим родителям, Виктору Кротову и Марии Романушко**, которые не препятствовали моим первым поездкам на электричках в мои 14-15-16 лет;

**Алексею Ворову**, основателю Петербургской Лиги Автостопа, основоположнику систематического учения об автостопе и единственному человеку, преодолевшему около двух миллионов километров этим способом;

**Читателям** всех прежних изданий этой книги, а особенно тем, кто высказывал мне свои существенные и полезные дополнения и исправления для новых изданий;

**Всевышнему и всему мирозданию**, за то, что всё вокруг происходит так, как оно происходит.

92

## ПОЛЕЗНЫЕ САЙТЫ:

<http://a-krotov.livejournal.com> – «Живой журнал» А.Кротова – информация о моих путешествиях, проектах, анонсы тусовок, встреч, лекций в разных городах СНГ, проект «Дом для всех» и его очередные стадии; анонсы наших новых книг.

[www.avp.travel.ru](http://www.avp.travel.ru) – сайт Академии Вольных Путешествий. Мы ВКонтакте, новости и обсуждения (обновляются чаще): [http://vk.com/avp\\_travel\\_ru](http://vk.com/avp_travel_ru).

[http://vk.com/krotov\\_knigi](http://vk.com/krotov_knigi) – книги Антона Кротова, тексты, и анонсы моих лекций.

[http://vk.com/two\\_hitchhikers](http://vk.com/two_hitchhikers) – два автостопщика (Богдан и Аня из города Хмельницкий). Как путешествовать без затрат.

[www.couchsurfing.com](http://www.couchsurfing.com) всемирный клуб гостеприимства.

[www.hitchwiki.org](http://www.hitchwiki.org) – выезды на трассы (для автостопщиков) из городов Европы и мира.

[www.awd.ru](http://www.awd.ru) – «Форум Винского» для самостоятельных путешественников с деньгами: важные советы по получению виз, поиску авиабилетов, попаданию в редко посещаемые страны, отчёты о поездках в редкие места.

[www.otkrytie.ru](http://www.otkrytie.ru) фирма «Открытие»: визы в страны Азии.

[www.turizm.ru/veter](http://www.turizm.ru/veter) – газета «Вольный Ветер» – для любителей активного туризма, самостоятельных путешествий и авторской песни.

93

## ПРО ЭТУ КНИГУ

Эту книгу каждый человек может свободно копировать, читать, использовать, распространять, не искажая текст. Желающие могут просто перевести свою благодарность на кошелёк "Яндекс.деньги" 41001707022496, указав: «Благодарность за книгу».

Бумажную копию можно получить по почте за небольшое пожертвование (100 руб на 2015 год, с учётом пересылки по РФ). Можно приобрести комплекты из 10, 20 или 50 книг, для раздаривания друзьям или для продажи в своём регионе. Стоимость комплекта: 10 шт – 500 руб самовывозом из Москвы, 750 с пересылкой по России; 50 штук – 1500/2000 руб.

Чтобы заказать книгу, напишите автору на email [krotov\\_avp@mail.ru](mailto:krotov_avp@mail.ru) или ВКонтакте <http://vk.com/antonkrotov>. Оплатить можно через Яндекс-деньги (кошелёк "Яндекс.деньги" 41001707022496), это можно сделать или с любой карточки, или же с терминала.

Желающие приобрести вторую важную книгу – «Антон Кротов отвечает на вопросы» – могут это сделать таким же способом: напишите мне на Емайл, или ВКонтакте. Стоимость второй книги – 150 руб с пересылкой.

Остальные виды моих книг можно найти в небольших магазинчиках Москвы (основной – «Русская деревня», [www.hamlet.ru](http://www.hamlet.ru)), в С-Петербурге, Киеве и других городах. Можно найти список всех моих произведений в моём блоге <http://a-krotov.livejournal.com> или ВКонтакте, в группе [http://vk.com/krotov\\_knigi](http://vk.com/krotov_knigi).

### Спасибо!

Кротов Антон Викторович. Практика вольных путешествий. Изд.10-е, исправленное. – М., «Гео», 2015. Рисунки и вёрстка – автора.

ISBN 978-5-98296-117-4 © А.Кротов, 2015

Издательство «Гео». При участии ТК «Скринти».

Подписано к печати 07.04.2015. Физ.печ.л.3,0.

Усл.печ.л.4,5. Печать офсетная. Бумага газетная.

Отпечатано в Раменской Типографии – Моск.обл, Сафроновский пр., 1.

95

## ПОЛЕЗНАЯ ЛИТЕРАТУРА:

А.Кротов. **Антон Кротов отвечает на ваши вопросы** об автостопах и обо всём. Книга карманного формата, отвечающая на 250 вопросов, которые возникли у вас после прочтения этой «Практики вольных путешествий».

А.Кротов. **Автостопом** (и на локомотивах, баржах, электричках и пешком) по России. Сборник рассказов и повестей о путешествиях по РФ и СНГ в 1991-2002 гг., дорожные байки – прикольные истории, история и перспективы развития российского автостопа.

А.Кротов. **Автостопом в Индию** (повесть о нашей массовой автостопной поездке из Москвы через Кавказ, Иран, Пакистан в Индию и обратно, с рисунками автора).

А.Кротов. **Автостопом в Судан** (повесть о первом автостопном путешествии из Москвы через Грузию, Турцию, Сирию, Иорданию, Египет в Судан и обратно).

А.Кротов. Ст.рана **А., или Автостопом по Афганистану** (повесть о первом автостопном путешествии в А. в 2002 году, с рисунками автора).

А.Кротов. **200 дней на юг** (описано наше пересечение Африки: Москва – Ближний Восток – Египет – Судан – Эфиопия – Кения – Танзания – Замбия – Ботсвана – Намибия – Ангола). Рисунки, фотографии автора.

А.Кротов. **От -50° до +50°**: автостопом и пешком по России, Азии, Африке. (Три повести в одной книге: про Афганистан-2005, про поездку в зимнюю Эвенкию в 2002 и про путешествие в Африку до Эфиопии и границ Сомали в 2003 году.)

Телефон для справок, когда я в России: +7-903-5009850  
Можно позвонить, и заказать книги почтой.

94

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ к 10-му изданию .....	2
ВОЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ .....	4
АВТОСТОП .....	6
УЧЕНИЕ АВТОСТОПА .....	7
ВЫБОР МАРШРУТА .....	10
ПОЗИЦИЯ НА ТРАССЕ .....	12
ТЕХНИКА ГОЛОСОВАНИЯ .....	15
ПОВЕДЕНИЕ В МАШИНЕ .....	19
КОНЦЕНТРАЦИЯ МАШИН НА ТРАССЕ .....	24
АВТОСТОП ЗИМОЙ .....	27
ПРОХОЖДЕНИЕ ГОРОДОВ .....	31
РАСЧЁТ СКОРОСТИ .....	32
ДВИЖЕНИЕ НА ГЛУХИХ ТРАССАХ .....	35
ДВИЖЕНИЕ ГРУППОЙ .....	36
КАК НАЧАТЬ? О ЧЁМ ПОДУМАТЬ? .....	39
НЕСКОЛЬКО ВОПРОСОВ .....	42
ПОЕЗДА .....	46
ЕЗДА В ЛОКОМОТИВАХ .....	47
ГРУЗОВЫЕ СУДА .....	51
ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЕ .....	58
СНАРЯЖЕНИЕ .....	59
ПИТАНИЕ В ПУТИ .....	61
ОБРАЗ ЖИЗНИ .....	63
НОЧЛЕГ В НЕЗНАКОМОМ ГОРОДЕ .....	65
НОЧЛЕГ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ .....	72
КАК СЕБЯ ВЕСТИ .....	74
КОНТАКТЫ .....	76
ОБЩЕНИЕ С МЕСТНЫМ НАСЕЛЕНИЕМ .....	76
КОНТАКТЫ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ВЛАСТИ .....	78
БЕСПЛАТНАЯ ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ .....	81
ОБЩЕНИЕ С РОДИТЕЛЯМИ .....	82
ПО ВСЕМУ МИРУ .....	85
ДЛИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ .....	88
АКАДЕМИЯ ВОЛЬНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ .....	91
Моя БЛАГОДАРНОСТЬ: .....	92
ПОЛЕЗНАЯ ЛИТЕРАТУРА: .....	94

96

Антон Кротов  
за 25 лет путешествий  
преодолеl более 850.000 километров  
по дорогам 90 стран мира,  
автостопом и другими способами.

Антон Кротов – автор 42 книг,  
основатель Академии Вольных Путешествий.

В процессе путешествий каждый из нас  
может воочию убедиться в том, что мир добр,  
что люди отзывчивы и гостеприимны  
во всех уголках нашей страны и мира,  
и что мир открыт и принадлежит каждому,  
кто хоть раз всерьёз задумывался об этом.

Планета поистине прекрасна;  
и, возвращаясь из дальних путей,  
мы по-другому видим  
уже привычных окружающих нас людей  
и стараемся лучше относиться к ним  
и быть достойными собратьями  
во всемирной человеческой семье.